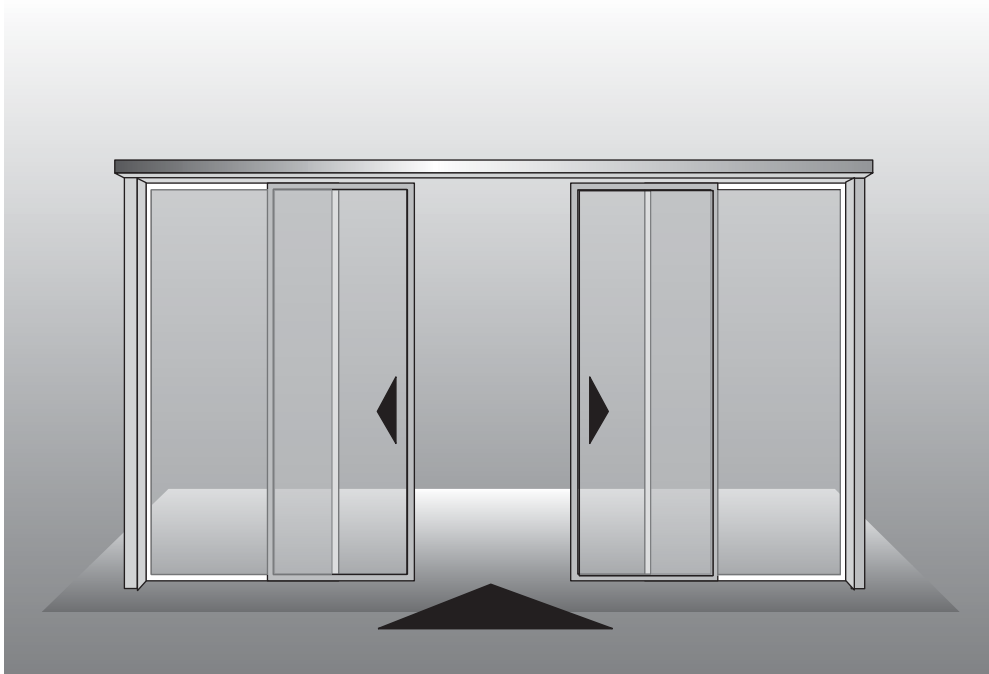


Slimdrive SL

Slimdrive SL - C048

Système automatique pour portes coulissantes
avec hauteur d' encombrement 70 mm



Documents techniques

F



Sommaire

| | |
|---|----|
| Domaines d'application | 4 |
| Caractéristiques techniques du produit | 5 |
| Description de l'installation | 6 |
| Fonctions de sécurité | 9 |
| Modules et profilés | 10 |
| Les différentes possibilités de montage | 11 |
| Coupes horizontales et vertical | 16 |
| Calcul de la longueur d'encombrement de l'installation intégrale | 20 |
| Calcul du vitrage pour les vantaux mobiles (verre ISO) | 20 |
| Installation en paravent | 21 |
| Description des différentes fonctions | 22 |
| Principaux modes de commande | 24 |
| Plan de câblage SL (pour configuration standard) | 26 |
| Plan de câblage SL (intégral) | 27 |

Domaines d'application

Slimdrive SL: De grandes ouvertures avec un encombrement minime.

Slimdrive SL-CO48: Spécialement conçu pour le montage sur les issues de secours où la sécurité est prioritaire :

- Bureaux
- Magasins
- Pharmacies
- Banques
- Hôtels et restaurants
- Bâtiments administratifs
- Hôpitaux
- Maisons de retraite et centres pour handicapés
- Aéroports et gares ferroviaires
- Parkings à étages
- Etablissements industriels
- Installations en paravent

Grâce à sa faible hauteur d'encombrement, Slimdrive convient particulièrement bien, pour:

- L'intégration dans les façades murs rideaux
- La rénovation
- La construction

Caractéristiques techniques du produit

Slimdrive SL et SL-CO48 :

Pour les architectes, les concepteurs, les investisseurs et les entrepreneurs.

- La hauteur d'encombrement extrêmement faible est celle du mécanisme d'entraînement Slimdrive SL et
 - elle permet des largeurs de passage plus importantes,
 - elle fait disparaître le mécanisme d'entraînement dans la façade, d'où un résultat plus esthétique et une meilleure incidence de la lumière,
 - elle permet le montage sans difficultés sur des profilés de fenêtres et de façades existantes,
 - elle évite l'obligation du double verrou ou des larges profilés de meneaux.
- Les vantaux sans dormant vous donnent une plus grande liberté pour un agencement esthétique.
- Des matériaux d'excellente qualité et une technique de commande toute récente garantissent un résultat très performant, quel que soit le domaine d'application que vous avez prévu.
- Le profilé de déplacement qui est fermé permet un fonctionnement plus silencieux et plus fiable, et il présente une durée de vie plus longue.

Slimdrive SL et SL-CO48 : pour les industriels et les partenaires

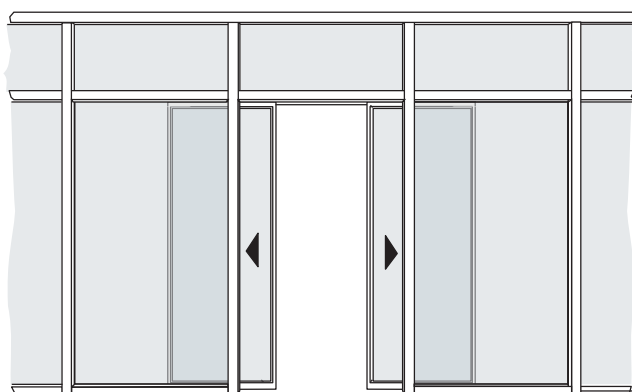
- Des profilés en petit nombre et un concept aisément modulable :
 - D'où la possibilité pour le client de concevoir très rapidement la largeur d'ouverture qu'il souhaite,
 - D'où une diminution des frais de stockage,
 - ce qui permet un prémontage des composants mécaniques de l'entraînement,
 - D'où une diminution des temps de montage sur le bâtiment.
- Les vantaux sans dormant vous donnent une plus grande liberté pour un agencement esthétique.
- Un système développé pour la pratique, destiné à un large spectre d'applications et offrant une excellente performance - par exemple, le poids important du vantail. Bref, un système destiné à augmenter vos chances sur le marché.

Slimdrive SL-CO48 est conçu pour le montage sur les issues de secours dans les ERP (établissement recevant du public)

- Conformément aux principes de contrôle actuellement en vigueur et à la directive DIN 60335, prEN 12650-1 et -2, article Co48 (lieux publics) et arrêté du 21/12/1993 (lieux de travail).
- Il a été délivré un certificat de contrôle pour la conception de la Slimdrive SL-Co48 destinée au montage sur les issues de secours.

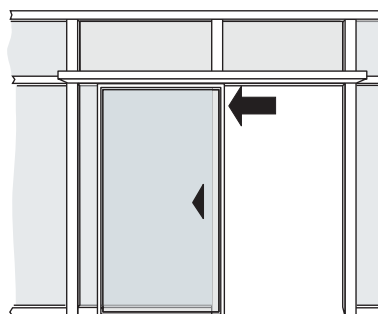
Description de l'installation

- Convient pour les portes intérieures et extérieures à l'exemple d'une construction comportant des profilées horizontaux et verticaux :
 - Mécanisme d'entraînement de très petite hauteur,
 - Système monté sur une façade type murs rideaux.
- Porte coulissante ayant fait l'objet d'un contrôle de modèle type avec ouverture de secours mécanique en ce qui concerne la version SL-CO48
 - Pour le montage sur les issues de secours.



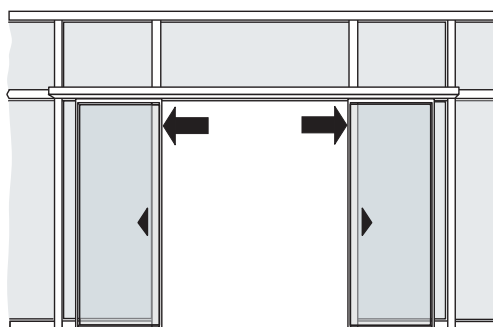
Vue de l'extérieur, fonctionnement normal

- Différentes versions :
 - Porte à un vantail fermant à gauche ou à droite (avec ou sans imposte)
 - En version SL ou SL-CO48



Vue de l'intérieur, situation de secours, version SL-CO48 avec fermeture à droite

- Porte à 2 vantaux
- En version SL ou SL-CO48



Vue de l'intérieur, situation de secours version SL-CO48

Types de vantaux

- Portes entièrement vitrées avec vitrage ESG ou ISO, encadrement fin.
- Portes avec vantaux menuisé alu, acier ou bois.
- Portes vitrées, avec vitrage isolant, type (IGG) à montants intégrés.

Dimensions / Poids

- | | | | |
|------------------------|-------------------|---------------|----------------------|
| ■ Poids du vantail | | à 1 vantail : | 120 kg max. |
| | | à 2 vantaux : | 2 x 120 kg max. |
| ■ Largeur d'ouverture | Slimdrive SL | à 1 vantail : | 700 - 2000 mm |
| | Slimdrive SL-CO48 | à 2 vantaux : | 900 - 3000 mm |
| ■ Hauteur du vantail | | | jusqu'à 3000 mm env. |
| ■ Vitesse d'ouverture | | | jusqu'à 0,7 m/s |
| ■ Vitesse de fermeture | | | jusqu'à 0,4 m/s |

Mécanisme d'entraînement

- Verrouillage électromagnétique protégeant le vantail contre toute ouverture en poussant, lors du non-fonctionnement.
- Moteur à courant continu très puissant, nécessitant très peu d'entretien
- Mécanisme de déplacement calfeutré, extrêmement silencieux
- La force est transmise par des courroies crantées : poulies de renvoi dans des paliers de précision.
- Le poids du vantail est réparti sur 2 chariots de 4 galets dans le rail de roulement.
- Et pour la version SL-CO48 :
 - Câble sandow servant à accumuler l'énergie mécanique.

Le principe de commande

- Commande redondante* par microprocesseur à auto-apprentissage.
- Définition permanente de la position du vantail par un système de mesure de la course sans contact.
- Calcul du poids du vantail de la porte par le mesurage de l'accélération.
- Réglage du temps de maintien en ouverture (jusqu'à 60 secondes)
- Auto-dépistage des pannes.
- Affichage des pannes sur le programmateur de fonction (optique).
- Signal lumineux en cas de panne (option).
- Vitesse d'ouverture et de fermeture réglable séparément.
- Adaptation automatique du temps de maintien en ouverture en fonction de l'intensité de passage.

Les organes de commande

- Tous les organes de commande habituels peuvent être raccordés, par exemple :
 - Radar-détecteur de mouvements assurant une détection des mouvements indépendamment de la température
 - Détecteur de mouvements par infrarouge
 - Bouton-poussoir
 - Lecteur de badges, clavier à code, interrupteur à clef, etc.
- En direction de l'issue de secours, uniquement détecteur de mouvements homologué *.

Exemples d'options

- Possibilité de raccordement à un système d'alarme incendie.
- Verrouillage électromagnétique protégeant le vantail contre toute ouverture en poussant, lors du non-fonctionnement.
- „Ouverture en position pharmacie“.
- Largeur d'ouverture en position hiver.

* uniquement pour le modèle SL-CO48

Fonctions de sécurité

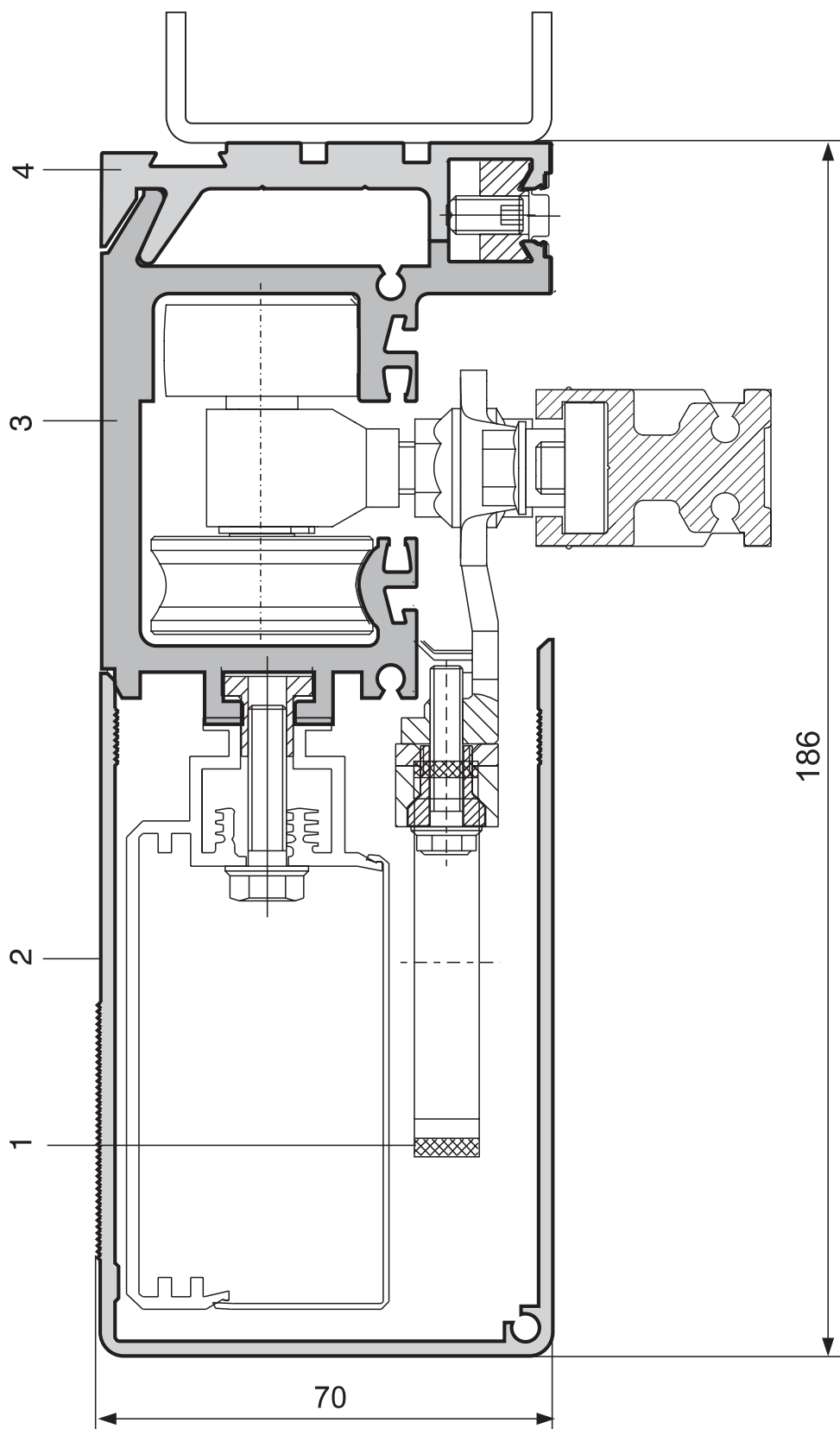
Slimdrive SL et SL-CO48

- Principales caractéristiques :
 - Limitation de la force de fermeture < 150 N
 - Sécurité verticale au niveau du passage par un dispositif optoélectronique
 - Contacteur-inverseur de marche automatique quand la porte rencontre un obstacle à la fermeture : la porte s'ouvre à nouveau.
 - Déverrouillage de secours manuel (standard)
 - Déverrouillage de secours électrique (en option)
 - Ouverture de secours par un bloc-batterie en cas de panne de courant
 - Bloc-batterie pour fermer la porte en cas de panne de courant et lorsque le programmeur de fonction est en position „Nuit“
 - Interrupteur général intégré

- La version SL-CO48 comporte en outre les éléments suivants :
 - Ouverture automatique de la porte en cas d'urgence ou de panne par un sandow (accumulateur d'énergie mécanique)

Modules et profilés

Système modulaire inséré dans une structure en aluminium



1 Courvoisier crantée

2 Capot

3 Rail de roulement avec joint brosse anti poussière

4 Profil support de montage

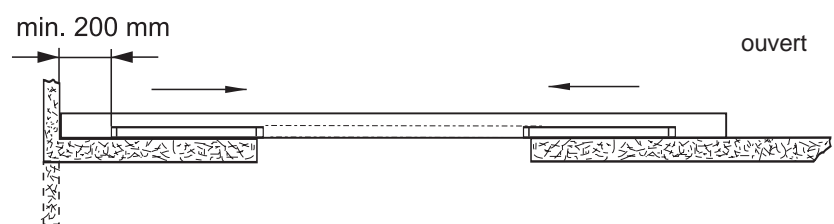
Les profilés 2,3 et 4 s'étendent sur toute la longueur du mécanisme d'entraînement

Les différentes possibilités de montage

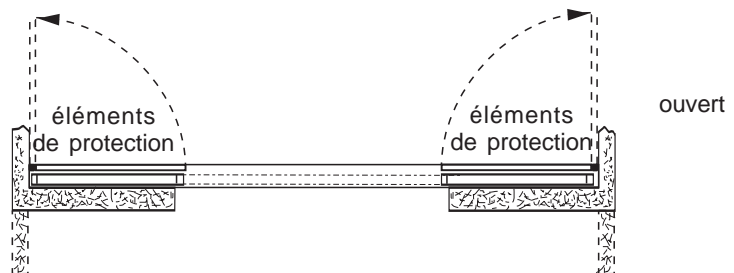
Si les bâtiments sont aussi utilisés par des personnes pour lesquelles la législation en matière de construction impose des mesures de protection supplémentaires, ces mesures se rajoutent à celles mentionnées ci-après.

■ Montage mural / sur linteau ou murs rideaux sans élément latéral

- sans éléments de protection

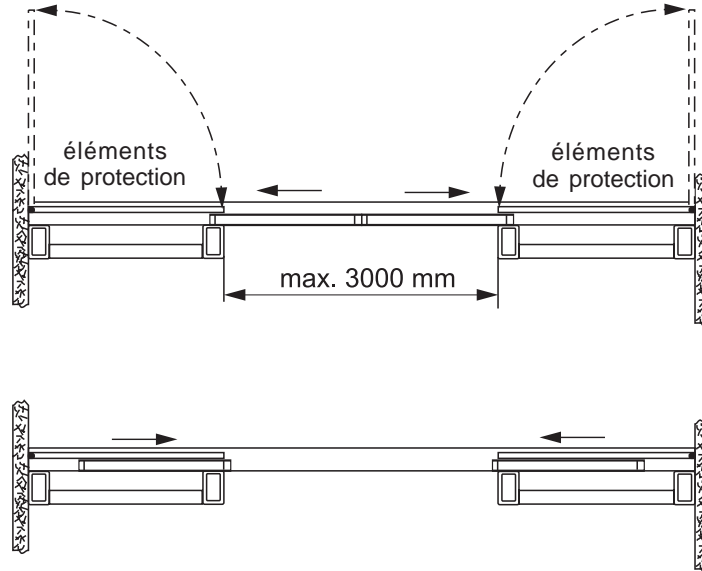


- avec éléments de protection



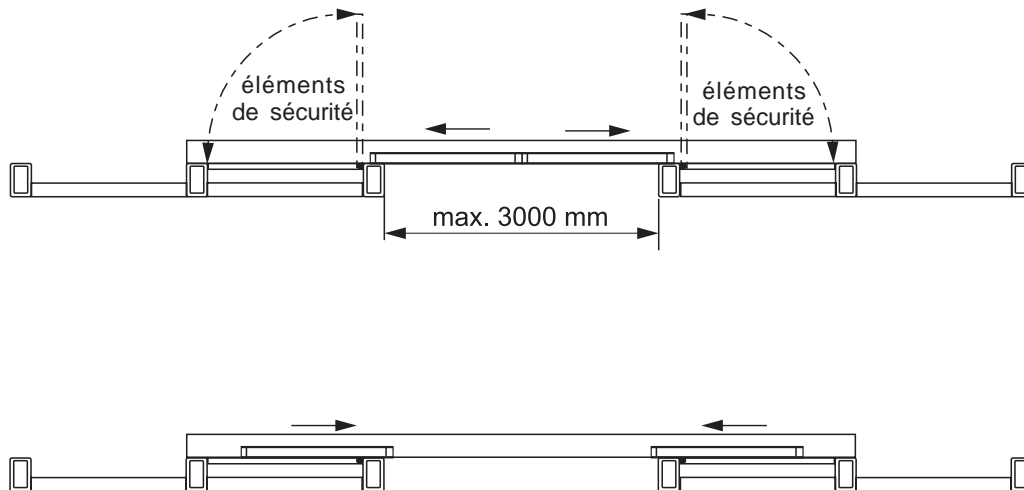
■ Montage sur façade, à 2 vantaux

- avec éléments de protection



■ Montage sur façade, à 2 vantaux

- avec éléments de sécurité



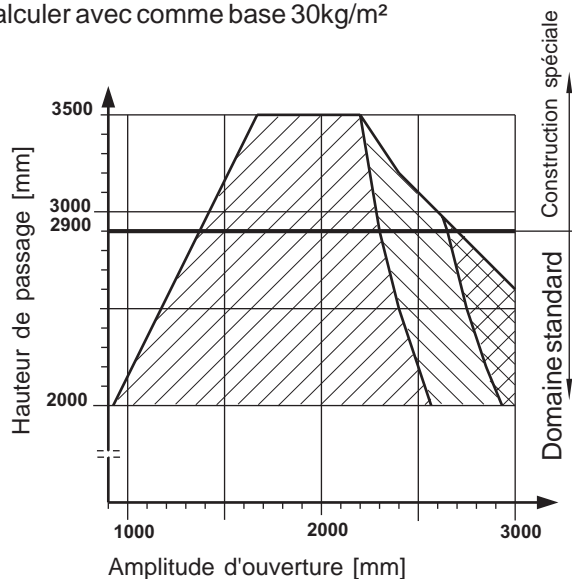
Ouverture normale /
◄ ► situation de fuite version SL-CO48

Monage Slimdrive SLT, SLT-CO48 sur murs rideaux

Les diagrammes sont valables que quand les mécanismes à 4 vantaux sont montés sur 4 poteaux ou les mécanismes à 2 vantaux sur 3 poteaux.

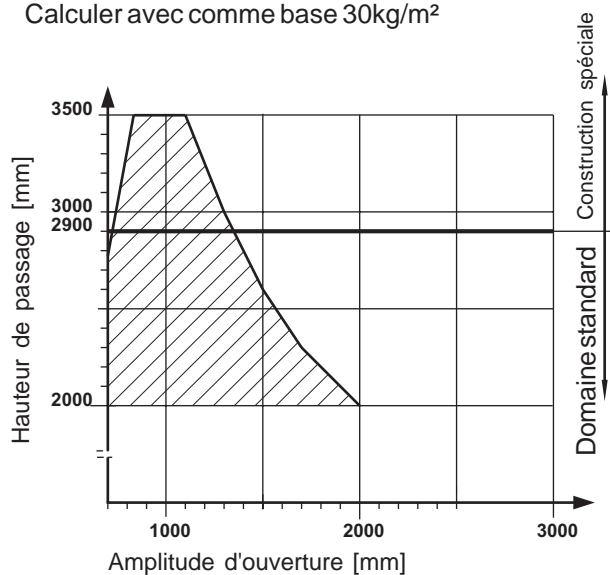
Porte à 2 vantaux

Poids maximal des vantaux 2x120 kg
 Rapport maximal hauteur et largeur du vantail = 1:4
 Calculer avec comme base 30kg/m²



Porte à 1 vantail

Poids maximal des vantaux 1 x 120 kg
 Rapport maximal hauteur et largeur du vantail = 1:4
 Calculer avec comme base 30kg/m²



| | |
|---------|--|
| | Domaine d'application standard |
| Profil: | |
| | Renfort en acier dans la traverse mur-rideau sur la longueur du passage (hors fourniture GEZE) |
| Profil: | |
| | Domaine d'application dans le cas d'un plafond suspendu supplémentaire |
| Profil: | |

L'amplitude d'ouverture se réduit de 15 % en utilisant une barre de verrouillage.

■ Montage poutre autoporteuse avec et sans imposte

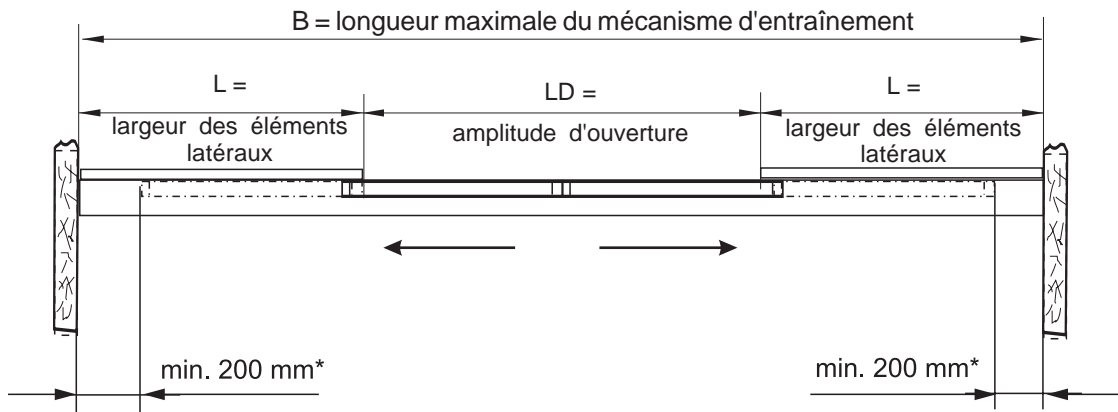
- poutre autoporteuse, porte à deux vantaux, largeur élément latéral $L = (B-LD) / 2$

Montage en façade :

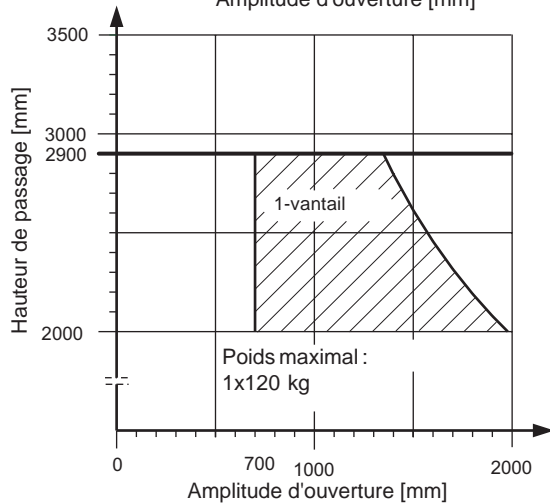
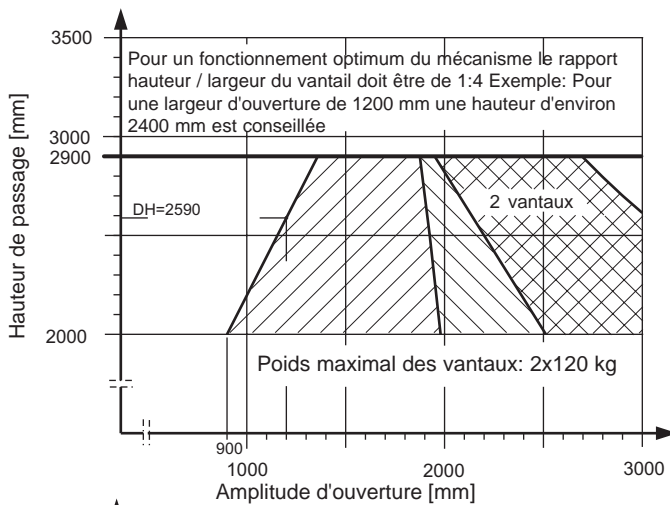
amplitude d'ouverture maximale = 2000 mm

largeur maximale du mécanisme d'entraînement = 4500 mm

hauteur maximale avec imposte = 3000 mm

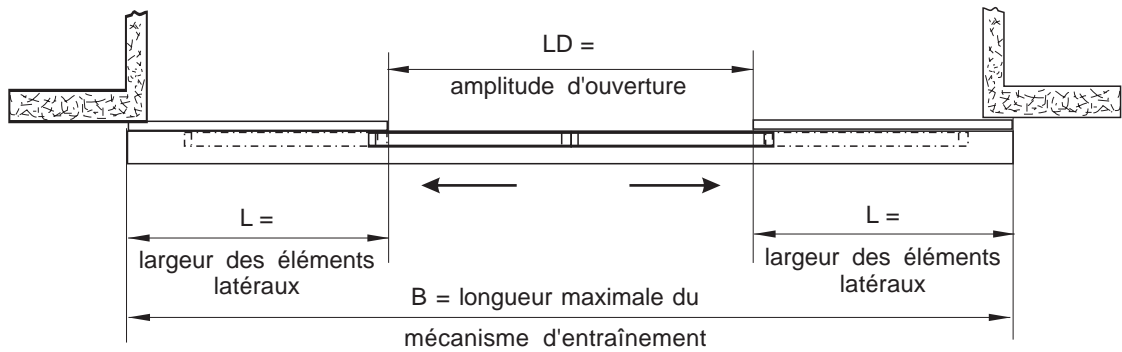


* un élément de sécurité est possible "en option"

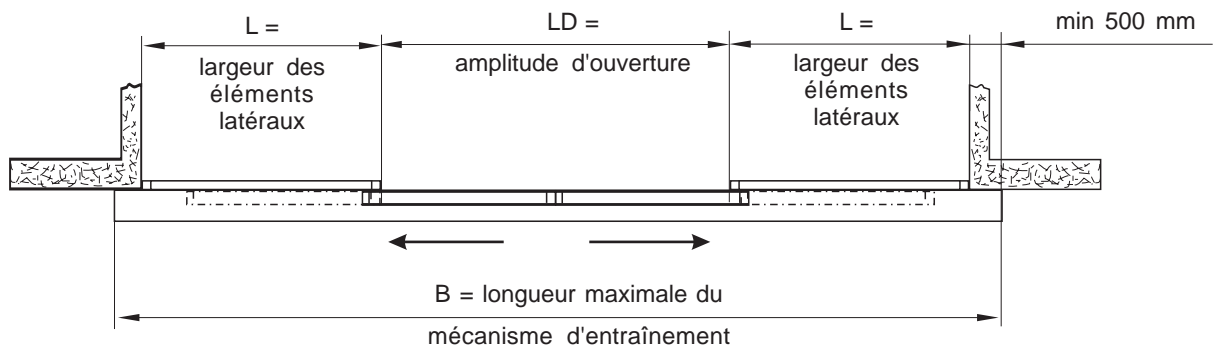


| | |
|---------|--|
| | domaine d'application standard, poutre simple |
| Profil: | |
| | domaine d'application supplémentaire poutre double |
| Profil: | |
| | Poutre et rail de roulement suspendus au plafond |
| Profil: | à fournir par le client |

- Montage en applique avec fixation de la poutre sur le linteau, porte à deux vantaux
Longueur maximale du mécanisme d'entraînement = 6200 mm

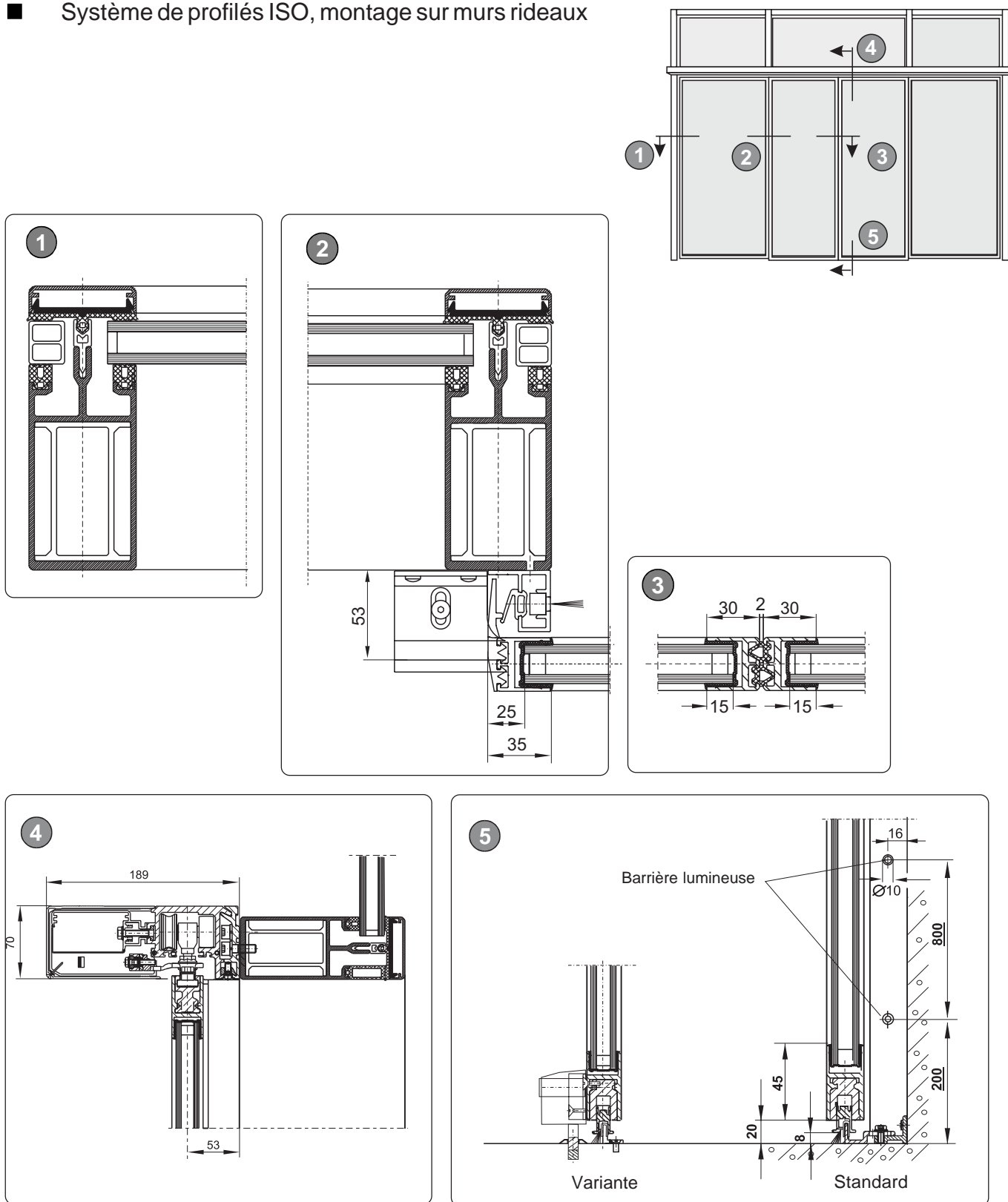


- Montage mural, éléments latéraux entre le mur, porte à deux vantaux
longueur maximale du mécanisme d'entraînement
= 4500 mm (poutre autoporteuse)
= 6200 mm (montage sur linteau)



Coupes horizontales et vertical

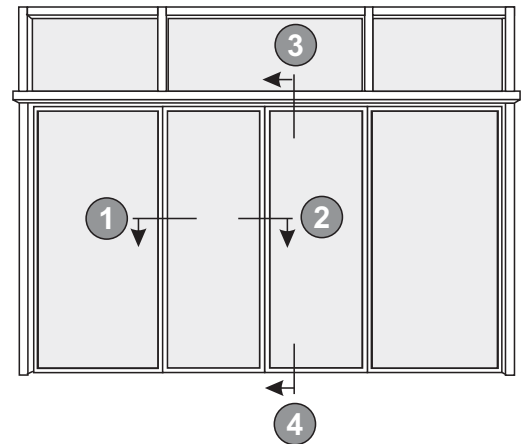
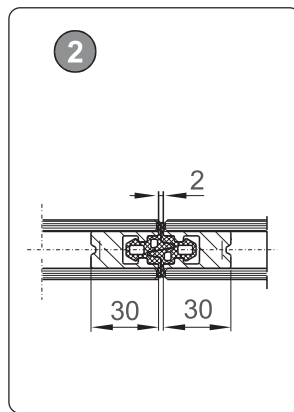
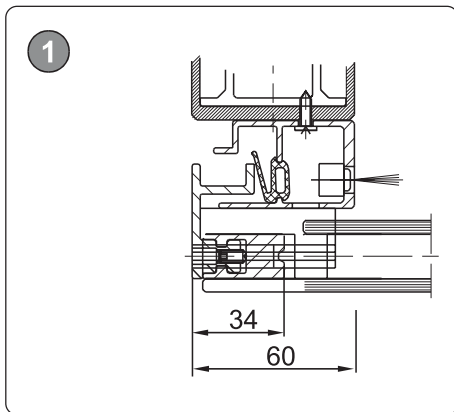
- Système de profilés ISO, montage sur murs rideaux



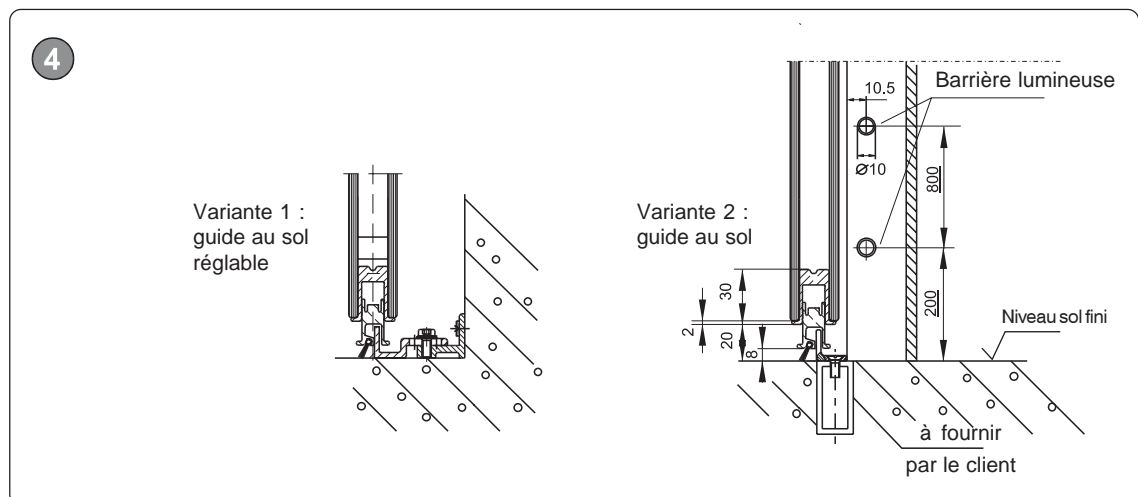
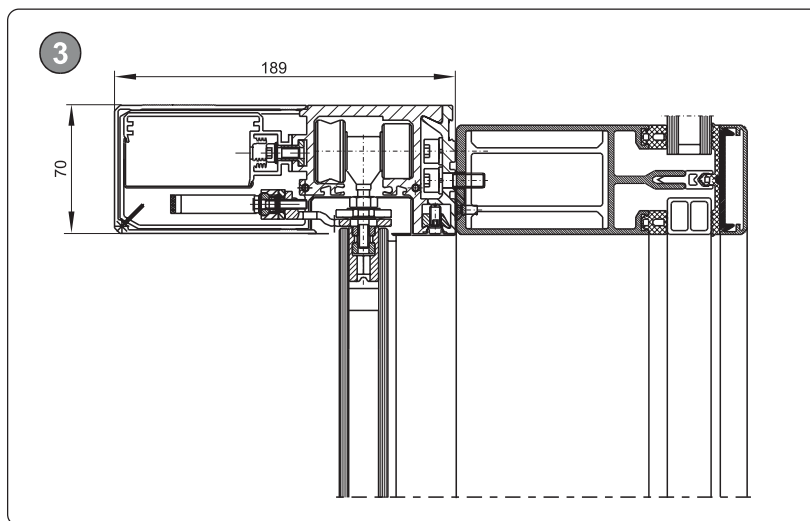
Note :

L'utilisation d'une barre de verrouillage est possible avec le système de profilés ISO. La largeur visible des profilés sur les montants centraux est alors de 2 x 50 mm (au lieu de 2 x 30 mm)

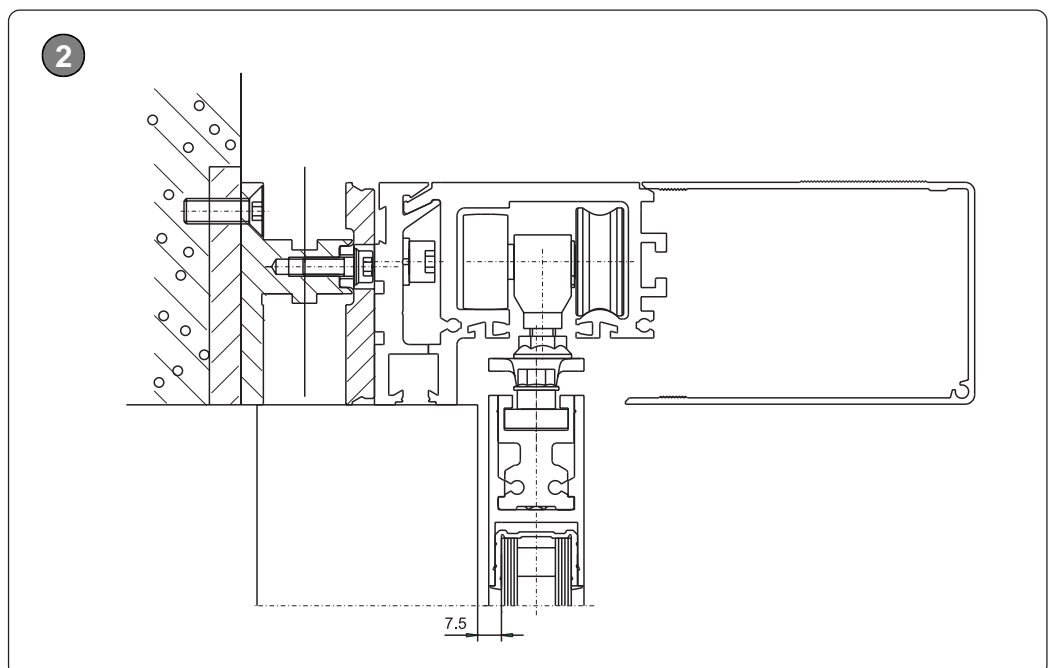
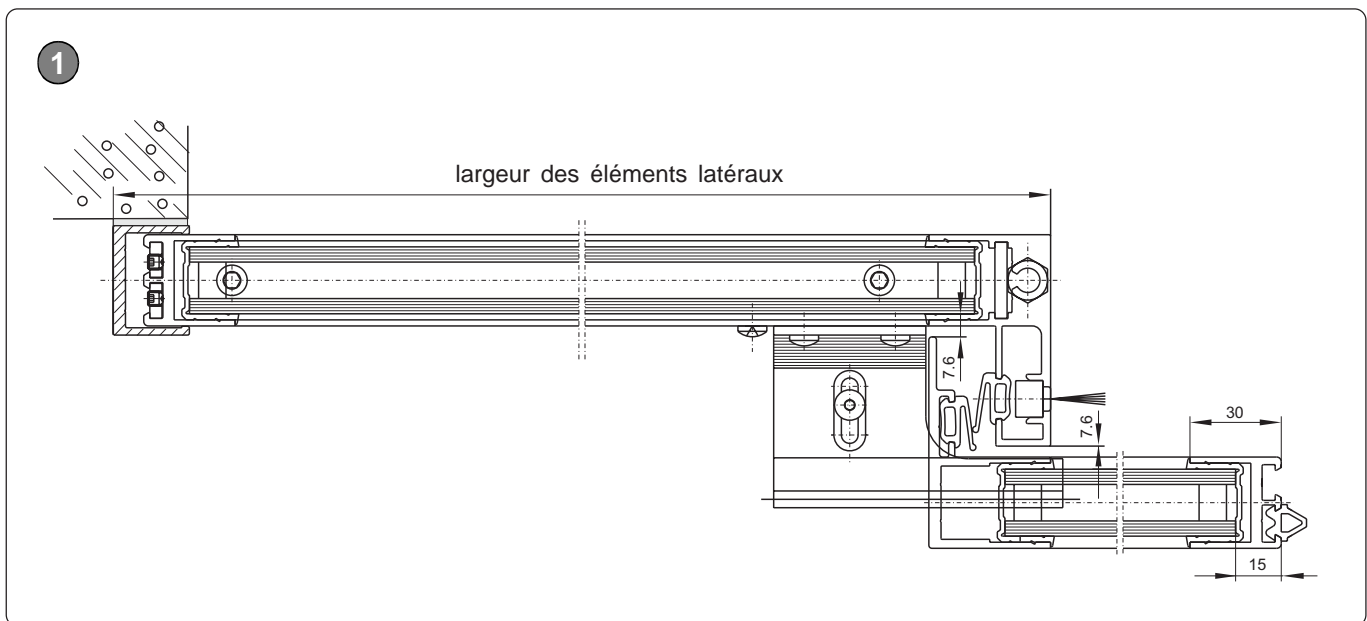
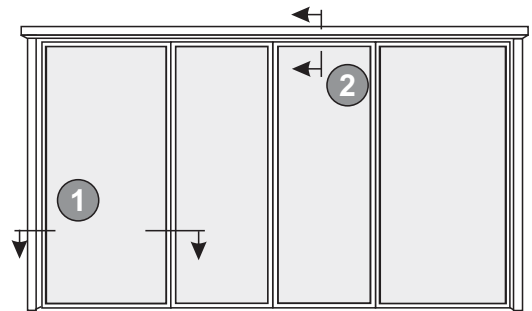
■ Systèmes intégrés tout verre (GEZE-IGG)



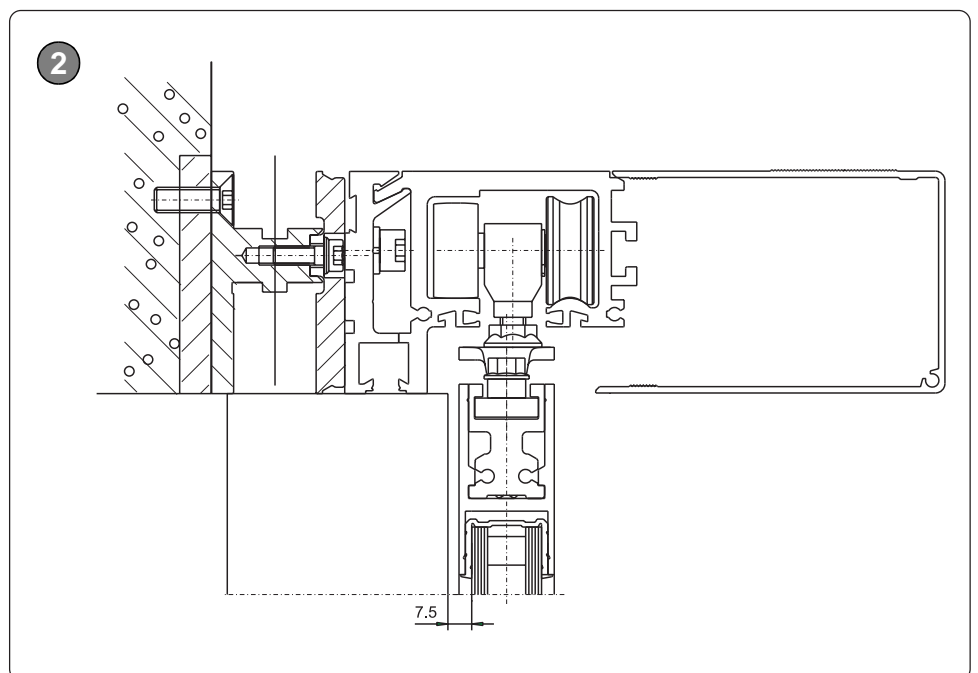
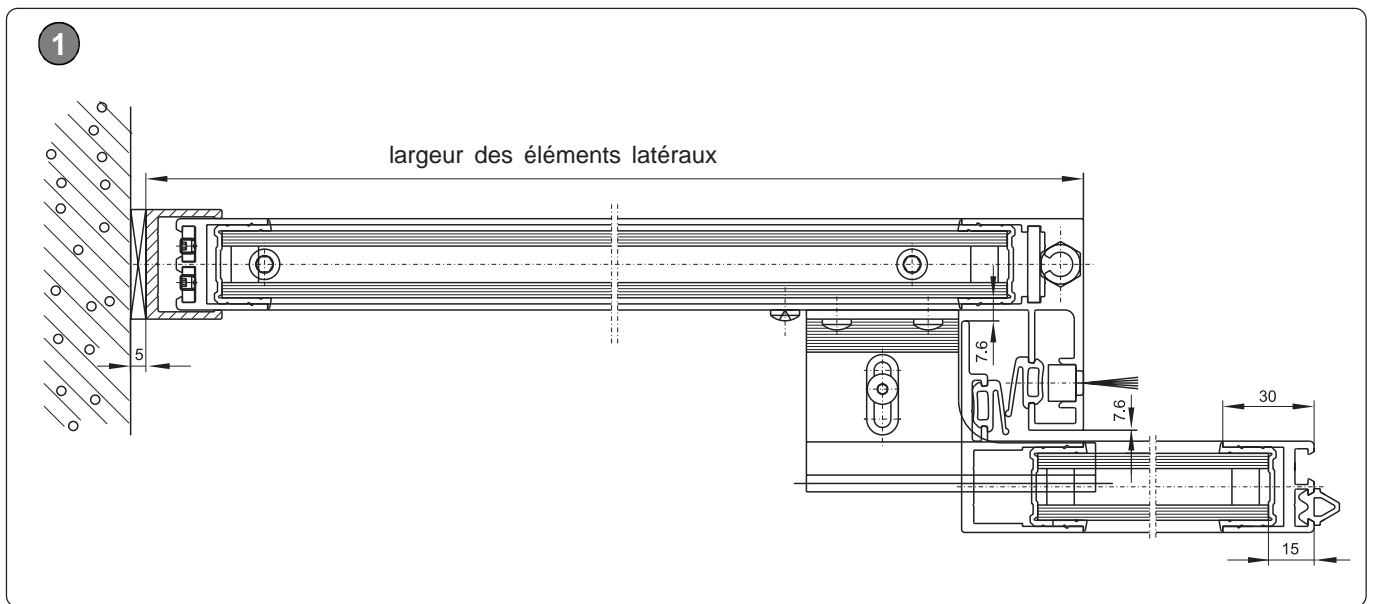
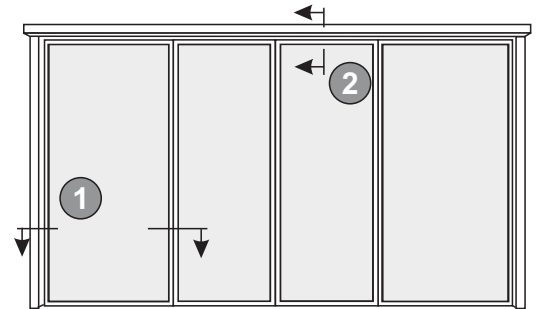
Avec les vantaux IGG 2 versions sont possibles; avec des montants de 50 mm de largeur visible ou de 60 mm.



- Système de profilés ISO avec parties latérales fixes.
 - montage poutre autoportrice et parties fixes en applique.



- Système de profilés ISO avec parties latérales fixes.
 - montage poutre autoportrice en applique et parties fixes entre murs.



Calcul de la longueur d'encombrement de l'installation intégrale

- Longueur d'encombrement du mécanisme, selon la largeur d'ouverture.

Slimdrive SL / Slimdrive SL-CO48

à 1 vantail OW 700 - 2000 mm

2 x OW + 50 mm

à 2 vantaux OW 900 - 1000 mm

B = OW + 1100 mm

OW 1000 - 3000 mm

B = 2 x OW + 100 mm

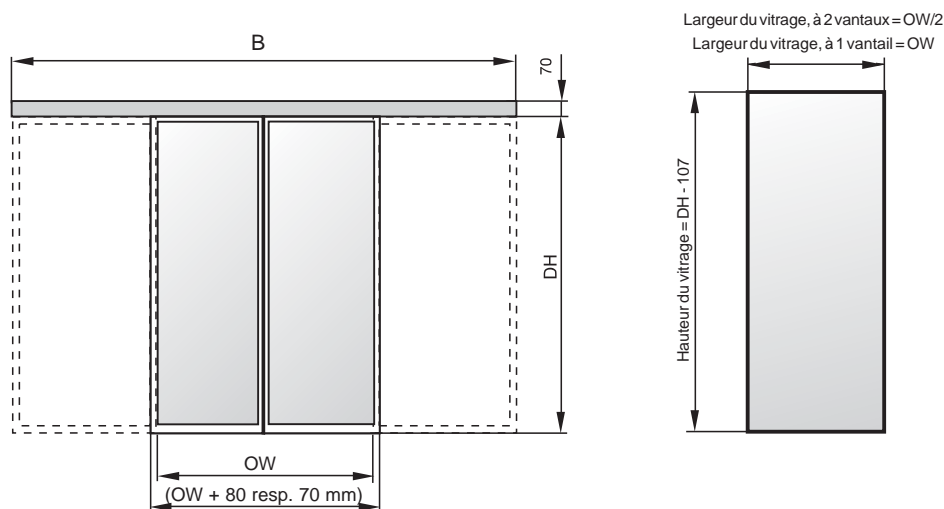
Calcul du vitrage pour les vantaux mobiles (verre ISO)

Calcul du vitrage :

Largeur à 1 vantail Largeur du vitrage = OW

à 2 vantaux Largeur du vitrage = OW/2

Hauteur 1 ou 2 vantaux Hauteur du vitrage = DH - 107 [mm]



B = Longueur de l'installation complète (en mm)

DH = Hauteur du passage

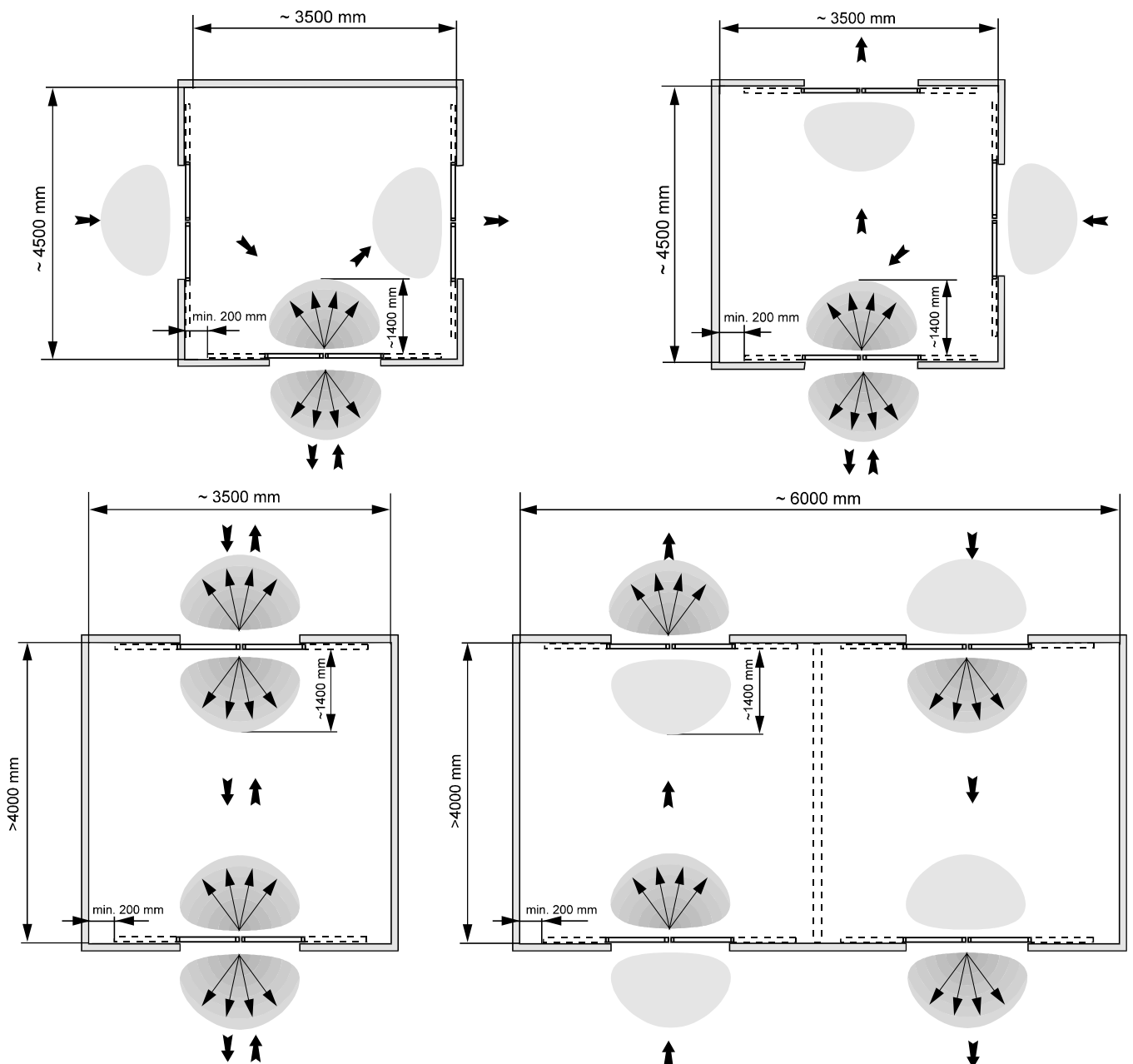
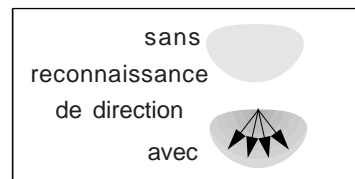
OW = Largeur d'ouverture

Installation en paravent

Les installations en paravent permettent d'éviter les courants d'air et de réduire la déperdition de chaleur. Pour plus d'efficacité, il est recommandé de n'ouvrir qu'une seule porte à la fois.

Des radars-détecteurs de mouvements à reconnaissance de direction ne commandent la porte que si une personne s'avance vers elle. Après passage de la personne, la porte se referme plus tôt.

Exemples de combinaisons possibles :



Description des différentes fonctions

Le programmeur de fonction à affichage et l'interrupteur à clé

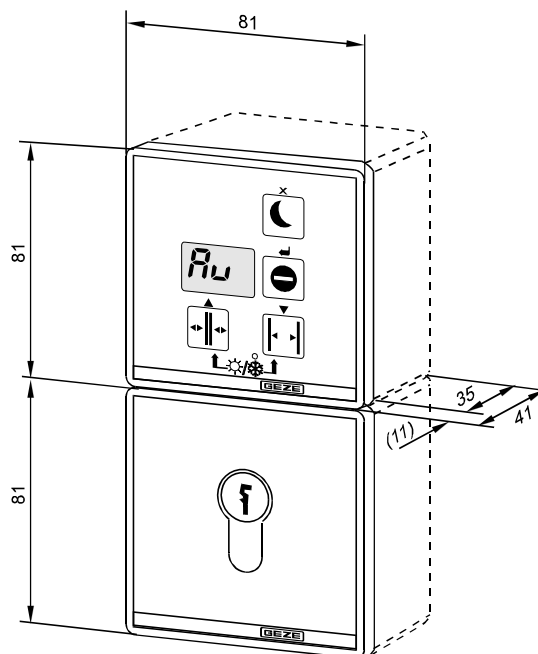
Avec Slimdrive SL et SL-CO48, il est possible d'ajouter un programmeur de fonction à affichage avec un clavier à effleurement. Ce programmeur est livrable en applique ou encastré.

En outre, la version SL-CO48 doit comporter un interrupteur à clé.

Le programmeur de fonction à affichage permet de sélectionner le mode de fonctionnement de la porte (voir ci-dessous).

Il est possible d'accéder aux messages de pannes sur le programmeur de fonction à affichage. Réglage et interventions du SAV également possibles.

Cotes : largeur x hauteur = 81 x 81 [mm]
Pour l'encastrement dans une boîte standard encastrée (ø 60 x 42 de profondeur)



L'interrupteur-programmeur permet de sélectionner le mode de fonctionnement de la porte comme suit :



Maintien en ouverture : la porte s'ouvre et reste ouverte. Le détecteur de mouvement et la touche d'ouverture ne sont pas activés.



FERME (option) : les détecteurs de mouvement sont désactivés, la porte se ferme et verrouille les vantaux en protection contre une ouverture forcée de la porte.



Sens unique (magasins) : la porte ne s'ouvre et se ferme que si une personne veut sortir du magasin. Le détecteur de mouvement extérieur est inactif, le détecteur intérieur actif.



AUTOMATIQUE : la porte s'ouvre dès que la commande est activée par un détecteur de mouvement ou un bouton-poussoir et se referme à expiration du temps de maintien en ouverture. Les cellules photo-électriques contiennent la course des vantaux pour éviter tout risque de blessure des personnes.

Interrupteur à clef (option) : les réglages sur le programmeur de fonction ne sont possibles que lorsque l'interrupteur à clé est activé (dans la mesure où celui-ci est raccordé).

- Largeur d'ouverture des installations standards (ne concerne pas la version SL-CO48)
 - Largeur d'ouverture complète : largeur d'ouverture maximale lorsque la porte s'ouvre ou qu'elle est en position Ouverture Permanente.
 - Largeur d'ouverture réduite : la porte ne s'ouvre que partiellement ; même en position Ouverture Permanente.
Ainsi, en hiver, par exemple, l'échange thermique entre la pièce intérieure chauffée et l'air froid extérieur est moins important. La largeur d'ouverture réduite est réglable par le positionnement manuel de la porte en mode d'apprentissage continu.
- Durée du maintien en ouverture :
Il s'agit de la durée pendant laquelle les vantaux mobiles restent ouverts jusqu'à la prochaine fermeture. Cette durée est réglable entre 0 et 60 secondes.
- Adaptation automatique de la durée de maintien en ouverture en fonction de l'intensité du passage
 - La durée de maintien en ouverture se rallonge automatiquement lorsque la porte est fréquemment franchie et que, de ce fait, les vantaux de porte ne se ferment pas complètement.
 - Dès que la porte se referme, la durée de maintien en ouverture se réduit à la durée réglée.
- Panne de courant :
 - En cas de panne de courant de **l'installation standard**, la porte, entraînée par un bloc-batterie, se met en position „OUVERTE“ ou „FERMÉE“ conformément à la sélection préalable et reste dans cette position.
 - Sur les **versions CO48**, l'installation se met toujours en position „OUVERTE“. En outre, le mécanisme d'entraînement est alimenté indépendamment de tout courant par un câble sandow tendu. Simultanément, le moteur est découplé mécaniquement des vantaux mobiles (courroies crantées).
En cas de panne de courant en mode de fonctionnement „Nuit“ (verrouillé), la porte reste fermée !

Caractéristiques techniques

- Alimentation secteur : 230 V AC +6% - 10% à 50 Hz ou 60 Hz
- Puissance absorbée : 150 VA maximum
- Conformité

Principaux modes de commande

En direction de l'issue de secours, seuls les radars-détecteurs de mouvements homologués peuvent être utilisés.

- Les radars-détecteurs de mouvements détectent tous les objets qui bougent dans le champ du radar. Tous les mouvements effectués dans la zone couverte par le faisceau occasionnent un léger décalage par rapport à l'onde émise. Cette réflexion décalée est transmise comme signal d'ouverture de la porte.
- Les détecteurs de mouvements par infrarouge actif détectent les personnes et les objets selon le principe de réflexion du rayonnement infrarouge à ondes courtes qui permet de régler avec une extrême précision le champ de détection. Outre les personnes et les animaux, les chariots ou les lits de malades déclenchent également une impulsion d'ouverture. (non autorisés en direction de l'issue de secours).
- Les détecteurs de mouvements par infrarouge passif réagissent au rayonnement thermique associé au mouvement. Ils conviennent donc parfaitement pour détecter les personnes. Les chariots ne sont, par exemple, pas détectés étant donné qu'ils n'émettent pas de chaleur. (non autorisés en direction de l'issue de secours).
- Contacts au coude, interrupteurs à clé, etc.
- Télécommandes.

La porte est verrouillée, comment quitter / entrer dans le bâtiment ?

Comment faire pour franchir une porte verrouillée ?

Le programmeur de fonction se trouve en position «Nuit». La porte est fermée et verrouillée mécaniquement.

- Pour quitter la pièce :
Vous appuyez sur le bouton de déverrouillage manuel, la porte s'ouvre et elle se referme derrière vous et se verrouille automatiquement.
- Pour entrer dans la pièce :
A l'aide de l'interrupteur à clé ou un autre interrupteur électronique, vous déclenchez l'ouverture de la porte.
La porte se déverrouille et s'ouvre.
La porte se referme derrière vous et se verrouille.
Toutefois, vous pouvez, par exemple, sélectionner le mode de fonctionnement souhaité à l'aide du programmeur de fonction.

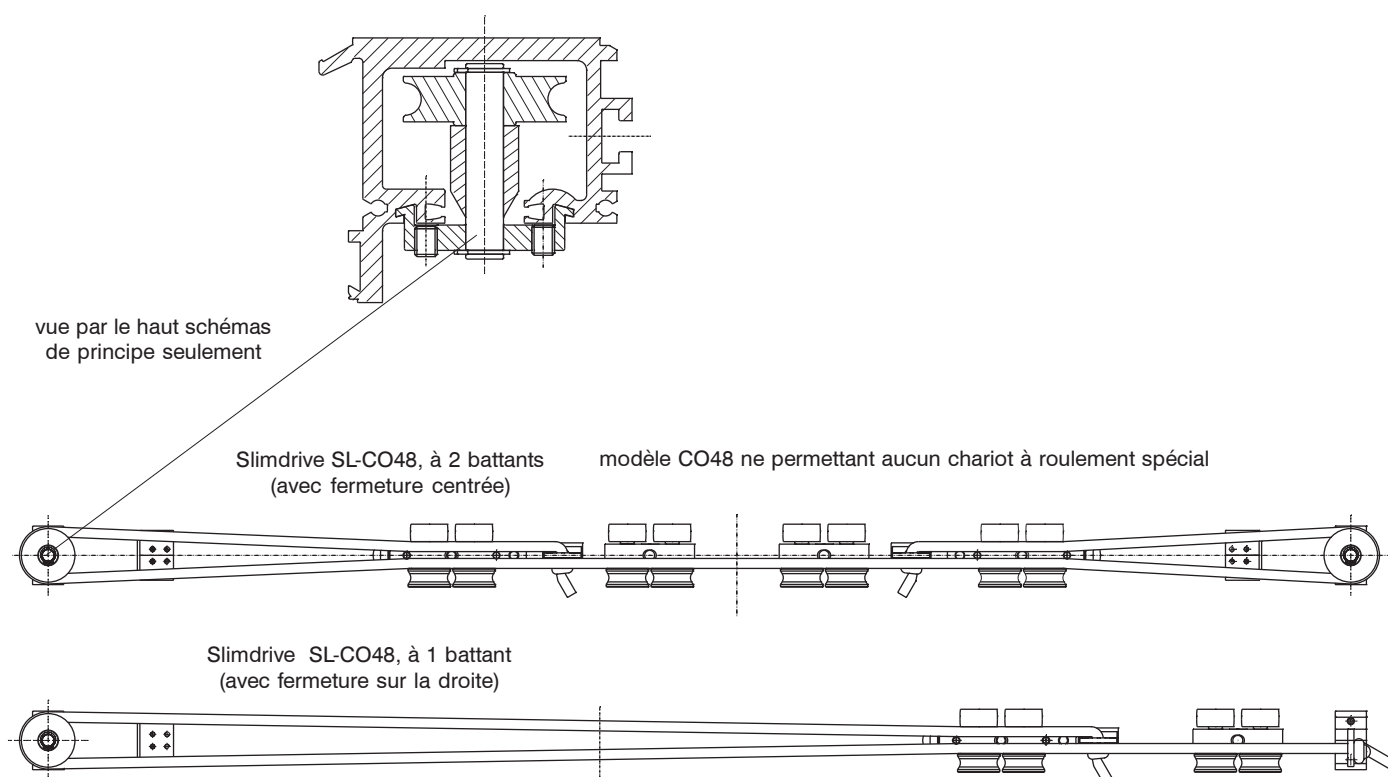
La sécurité assurée par le système mécanique Slimdrive SL-CO48

Le sandow sert d'accumulateur d'énergie du mouvement d'OUVERTURE des vantaux de porte en cas de panne de courant ou en cas de problème technique.

Ce câble se tend à chaque mouvement de fermeture et se détend à chaque ouverture.

En cas de panne du courant (alarme, panne de courant), le sandow par son énergie ouvre la porte.

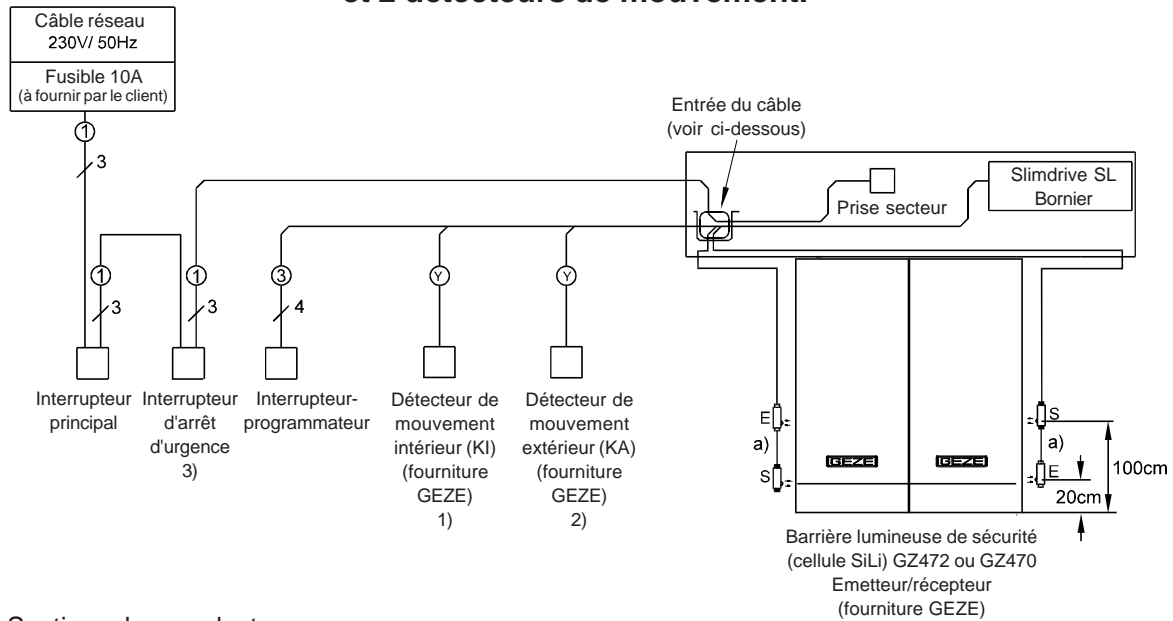
Le programmeur de fonction est en position «Nuit», le verrouillage empêche l'ouverture inopinée de la porte.



Croquis schématique de Slimdrive SL-CO48

Plan de câblage SL (pour configuration standard)

d'une installation avec interrupteur-programmateur, interrupteur d'arrêt d'urgence et 2 détecteurs de mouvement.



Sections des conducteurs

- 1= NYM-J 3 x 1,5 mm²
- 2= J-Y(ST)Y 2 x 0,6 mm²
- 3= J-Y (ST)Y 2 x 2 x 0,6 mm²
- Y= 5 x 0,25 mm²

(fourniture GEZE pour les matériels GEZE)

Laisser les extrémités du câble dépasser du mur d'au moins 4 m !
Sortie câble côté entraînement gauche

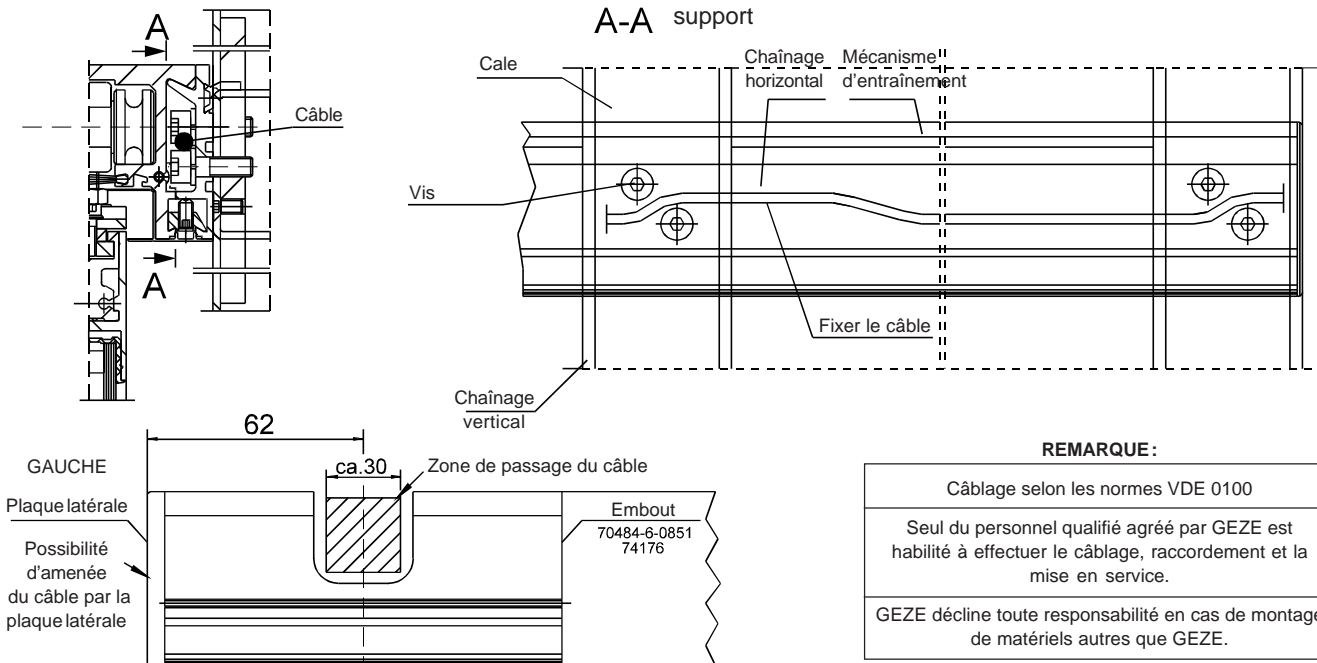
Remarque :

- 1) Un ou plusieurs contacteurs intérieurs (KI) peuvent être montés.
- 2) Un ou plusieurs contacteurs extérieurs (KA) peuvent être montés.
- 3) Monter l'interrupteur de secours à droite dans le sens de la fuite.

Voir plan de câblage 70484-9-0954

Pose du câble de la cellule photo-électrique dans le profil support

A-A



REMARQUE :

Câblage selon les normes VDE 0100

Seul du personnel qualifié agréé par GEZE est habilité à effectuer le câblage, raccordement et la mise en service.

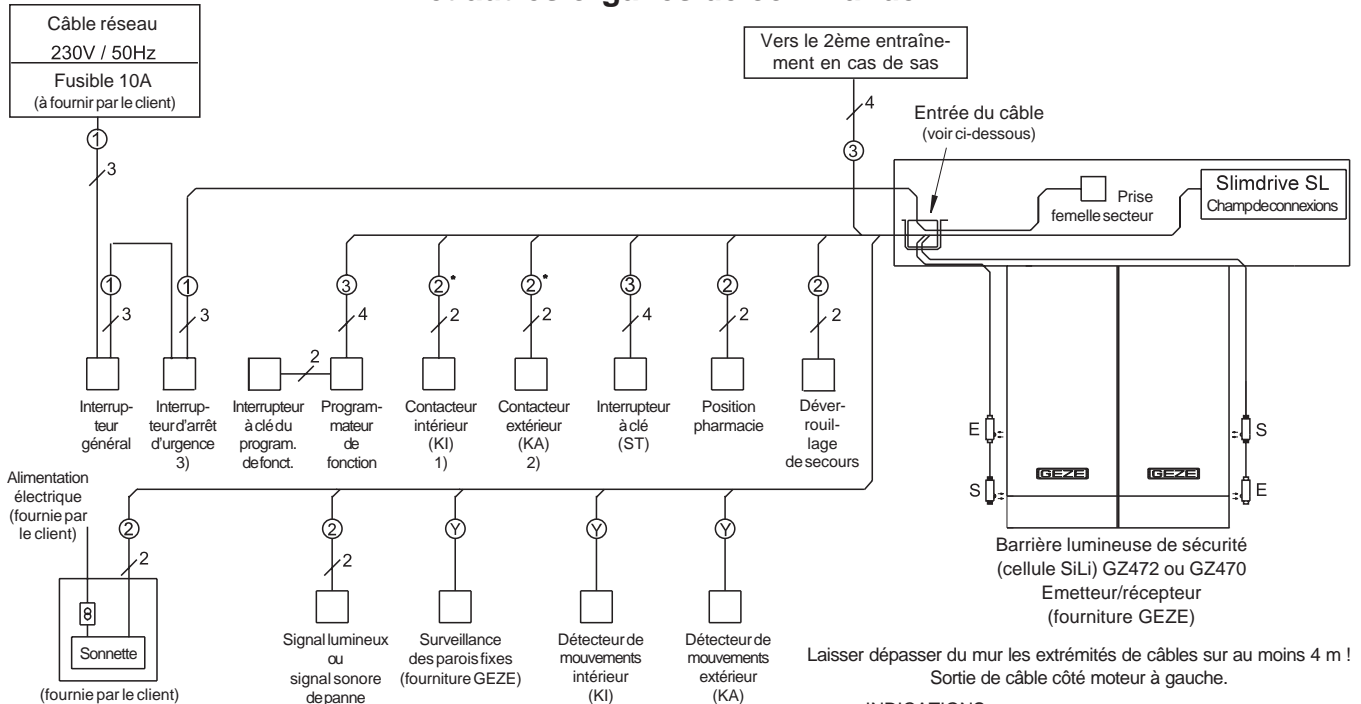
GEZE décline toute responsabilité en cas de montage de matériels autres que GEZE.

**Plan de câblage Slimdrive SL
70484-9-0955**

Passage du câble dans l'entraînement uniquement dans la zone indiquée. Veiller impérativement à ce que TOUS les câbles soient bien introduits à l'endroit indiqué.

Plan de câblage SL (intégral)

D'une installation comportant un programmeur de fonction, un interrupteur à clé, un interrupteur d'arrêt d'urgence, 2 détecteurs de mouvements et autres organes de commande



Sections des brins

- ① = NYM-J 3 x 1 mm²
- ② = J-Y (ST) Y 2 x 0,6 mm²
- ③ = J-Y (ST) Y 2 x 2 x 0,6 mm²
- ④ = 5 x 0,25 mm²
(livré par GEZE pour les produits GEZE)

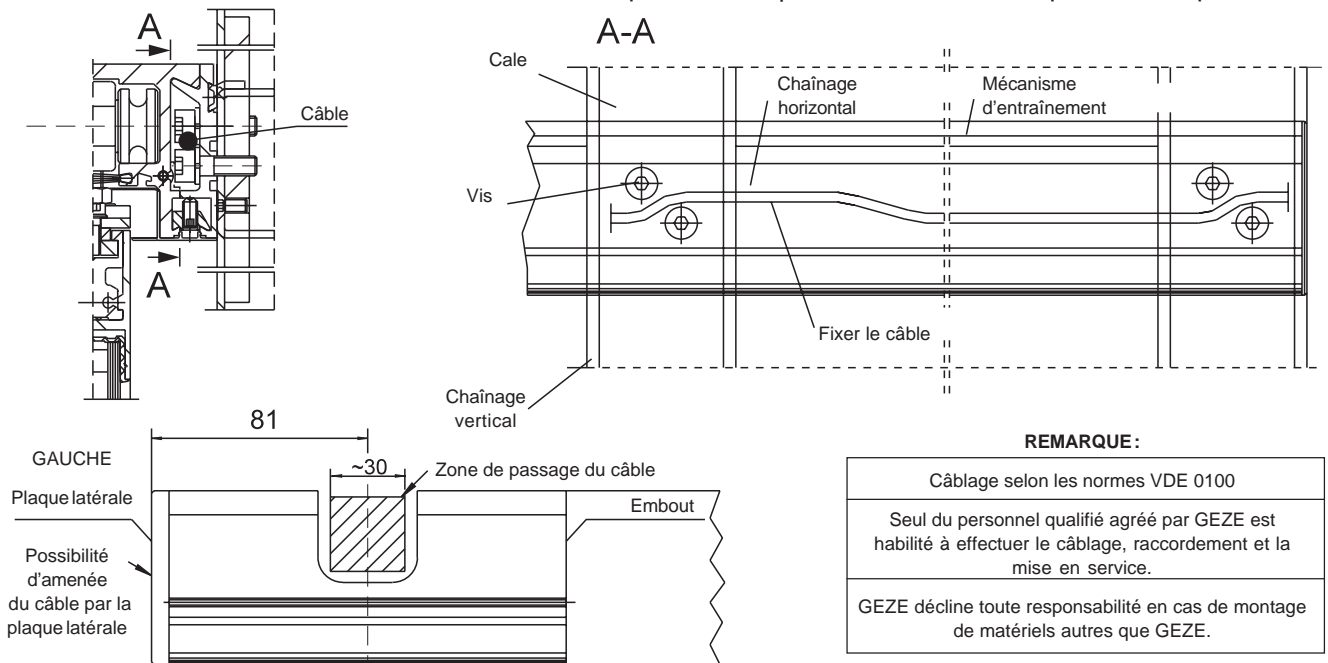
Voir le schéma de connexion
70484-9-0954

Laisser dépasser du mur les extrémités de câbles sur au moins 4 m !
Sortie de câble côté moteur à gauche.

INDICATIONS :

- 1) Il convient de monter soit deux détecteurs de mouvements à l'intérieur (cl 1 et cl 2) soit un détecteur de mouvements à auto-surveillance.
- 2) Il est possible de monter un ou plusieurs distributeurs d'impulsions à l'extérieur.
- 3) Monter l'interrupteur de secours à droite dans le sens de la fuite.

Pose du câble de la barrière photoélectrique de sécurité dans le profilé d'adaptation



REMARQUE :

Câblage selon les normes VDE 0100
Seul du personnel qualifié agréé par GEZE est habilité à effectuer le câblage, raccordement et la mise en service.
GEZE décline toute responsabilité en cas de montage de matériels autres que GEZE.

☐ Passage du câble dans l'entraînement uniquement dans la zone indiquée.
Veiller impérativement à ce que TOUS les câbles soient bien introduits à l'endroit indiqué.

Plan de câblage Slimdrive SL
70484-9-0955

GEZE GmbH
P.O. Box 1363
71226 Leonberg
Germany
GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Str. 21-29
71229 Leonberg
Germany
Tel. +49 (0) 7152 - 203 - 0
Fax +49 (0) 7152 - 203 - 310

GEZE Online
www.geze.com

GEZE succursales

Allemandes
GEZE GmbH
Niederlassung Nord/Ost
Bühningstr. 8
13086 Berlin (Weissensee)
Tel. +49 (0) 30 - 47 89 90 - 0
Fax +49 (0) 30 - 47 89 90 - 17
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Nordsternstr. 65
45329 Essen
Tel. +49 (0) 201 - 8 30 82 - 0
Fax +49 (0) 201 - 8 30 82 - 20
E-Mail: essen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte
Adenauerallee 2
61440 Oberursel (b. Frankfurt)
Tel. +49 (0) 6171 - 6 36 10 - 0
Fax +49 (0) 6171 - 6 36 10 - 1
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd
Reinhold-Vöster-Straße 21-29
71229 Leonberg
Tel. +49 (0) 7152 - 203 - 5 94
Fax +49 (0) 7152 - 203 - 4 38
E-Mail: leonberg.de@geze.com

Filiales

Allemandes
GEZE Sonderkonstruktionen GmbH
Planken 1
97944 Boxberg-Schweigern
Tel. +49 (0) 79 30 - 92 94 - 0
Fax +49 (0) 79 30 - 92 94 - 10
E-Mail: sk.de@geze.com

GEZE SERVICE GmbH
Reinhold-Vöster-Str. 25
71229 Leonberg
Tel. +49 (0) 7152- 92 33 - 0
Fax +49 (0) 7152- 92 33 - 60
E-Mail: info@geze-service.com

GEZE SERVICE GmbH
Niederlassung Berlin
Bühningstraße 8
13086 Berlin (Weissensee)
Tel. +49 (0) 30 - 47 02 17 30
Fax +49 (0) 30 - 47 02 17 33

Asie
GEZE Asia Pacific Ltd.
Unit 630, Level 6, Tower 2
Grand Central Plaza
138 Shatin Rural Committee Road
Shatin, New Territories
Hong Kong
Tel. +852 (0)23 75 73 82
Fax +852 (0)23 75 79 36
E-Mail: info@geze.com.hk

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Shuangchenzhong Road
Beichen Economic Development Area (BEDA)
Tianjin 300400, P.R. China
Tel. +86 (0)22-26 97 39 95-0
Fax +86 (0)22-26 97 27 02
E-Mail: geze@public1.tpt.tj.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
Dynasty Business Center
Room 401-402
No. 457 WuRuMuQi North Road
200040 Shanghai, P.R. China
Tel. +86 (0)21 52 34 09-60/-61/-62
Fax +86 (0)21 52 34 09-63
E-Mail: gezesh@geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
Room 1113 Jie Tai Plaza
218-222 Zhong Shan Liu Road
510180 Guangzhou, P.R. China
Tel. +86 (0)20 81 32 07 02
Fax +86 (0)20 81 32 07 05
E-Mail: gezegz@public2.sta.net.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
The Grand Pacific Building
B Tower Room 201
8A, Guanghua Road
Chaoyang District
100026 Beijing, P.R. China
Tel. +86 (0)10 65 81 57-32/-42/-43
Fax +86 (0)10 65 81 57-33
E-Mail: gezebj@geze.com.cn

GEZE Asia Sales Ltd.
No. 88-1-408, East Road
Free Trade Zone of Tianjin Port
Tianjin, P.R. China
Tel. +86 (0)22-26 97 39 95-0
Fax +86 (0)22 26 97 27 02
E-mail: geze@public1.tpt.tj.cn

GEZE Asia Pacific Ltd.
Branch Office Singapore
Level 4
177 Kaki Bukit Avenue 1
Shun Li Industrial Park
Singapore 416023
Tel. +65 6846 1338
Fax +65 6846 9353
E-mail: info@geze.com.hk

Le Moyen-Orient
Emirates Arabes Unis
GEZE Middle East
P.O. Box 17903
Jebel Ali Free Zone
Dubai, U.A.E.
Tel. +97 (0)1 4 88 33 112
Fax +97 (0)1 4 88 33 240
E-Mail:geze@emirates.net.ae

Europe
France
GEZE France S.A.R.L.
ZAC de l'Orme Rond
RN 19
77170 Servon
Tel. +33 1 60 62 60 70
Fax +33 1 60 62 60 71
E-Mail: france.fr@geze.com

Grand-Bretagne
GEZE UK Ltd.
Blenheim Way
Fradley Park
Lichfield
Staffordshire, WS13 8SY
Tel. +44 (0) 1543-443000
Fax +44 (0) 1543-443001
E-Mail: info@geze-uk.com

Italie
GEZE Italia Srl
Via Caduti di Sabbiano, 2
40011 Anzola Emilia (BO)
Tel. +39 051 -6 50 18 11
Fax +39 051 -6 50 18 33
E-Mail: italia.it@geze.com

GEZE Engineering Roma Srl
Via Giotto 4
20040 Cambiago (Mi)
Tel. +39 (0)02 95 06 95-11
Fax +39 (0)02 95 06 95-33
E-Mail: italia.it@geze.it

GEZE Engineering Bari Srl
Via Treviso 58
70022 Altamura (Bari)
Tel. +39-080-3115219
Fax +39-080-3164561
E-Mail: gezebari@libero.it

Benelux
GEZE Benelux B.V.
Industrieterrein, Kapelbeemd,
Leemkuil 1,
NL-5626 EA Eindhoven
Tel. +31(0) 40-2 62 90 80
Fax +31(0) 40-2 62 90 85
E-Mail: benelux.nl@geze.com

Autriche
GEZE Austria GmbH
Mayrwiesstraße 12
5300 Hallwang b. Salzburg
Tel. +43 (0)662 66 31 42
Fax +43 (0)662 66 31 42-15
E-Mail: austria.at@geze.com

Pologne
GEZE Polska Sp.z o.o.
ul. Annapol 3 (Zeran Park)
03-236 Warszawa
Tel. +48 (0) 22-814 22 11
Fax +48 (0) 22-614 25 40
E-Mail: geze@geze.pl

Suisse
GEZE Schweiz AG
Bodenackerstr. 79
4657 Dulliken
Tel. +41 (0) 62-285 54 00
Fax +41 (0) 62-285 54 01
E-Mail: schweiz.ch@geze.com

España
GEZE Iberia S.R.L.
Pol. Ind.El Pla
C/ Comerc, 2-22, Nave 12
08980 Sant Feliu de Llobregat
(Barcelona)
Tel. +34 (0)9-02 19 40 36
Fax +34 (0)9-02 19 40 35
E-Mail: iberia.es@geze.com

Skandinavien
Schweden
GEZE Scandinavia AB
Mallslingan 10
Box 7060
18711 Täby
Tel. +46 (0) 8 - 732 34 - 00
Fax +46 (0) 8 - 732 34 - 99
E-Mail: sverige.se@geze.com

Norwegen
GEZE Scandinavia AB avd. Norge
Postboks 63
2081 Eidsvoll
Tel. +47 (0)639 572 00
Fax +47 (0)639 571 73
E-Mail: norge.se@geze.com

Finnland
GEZE Finland
Branch office of GEZE Scandinavia AB
Postbox 20
158 71 Hollola
Tel. +385 (0)10-400 5100
Fax +385 (0)10-400 5120
E-Mail: finland.se@geze.com

Conformément à la responsabilité du fabricant pour son produit définie par la loi sur la „responsabilité de la personne morale“, les informations relatives aux installations de portes automatiques contenues dans le catalogue général (informations sur le produit et utilisation conforme, utilisation non-conforme, caractéristiques du produit, entretien, obligations d'information et d'instruction) sont à respecter. Le fabricant est déchargé de toute responsabilité en cas de non-observation de ces données.

Représentant GEZE:

