



GEZE MCRdrive

Système de profilé et système
d'automatisme MCR

207036 V00 09/2023

FR Instructions de montage et
d'entretien



Sommaire

1	Introduction	4
1.1	Symboles et moyens de représentation	4
1.2	Documents annexes.....	4
2	Consignes de sécurité fondamentales.....	5
2.1	Utilisation conforme aux dispositions.....	5
2.2	Travailler en toute sécurité	5
2.3	Travail respectueux de l'environnement	5
3	Présentation des produits	6
4	Montage	7
4.1	Outils et accessoires nécessaires	7
4.2	Travaux préalables fournis par le client.....	7
4.3	Monter l'automatisme de portes	7
4.4	Monter les points de guidage au sol	9
4.5	Monter le vantail mobile.....	10
4.5.1	Introduire le chariot dans le rail	10
4.5.2	Suspendre le vantail mobile.....	11
4.5.3	Régler le vantail mobile.....	12
4.5.4	Monter l'entraîneur.....	15
4.6	Monter les composants de l'entraînement.....	16
4.6.1	Monter la courroie crantée	16
4.6.2	Monter la courroie crantée sur l'entraîneur	16
4.6.3	Serrer la courroie crantée	17
4.6.4	Régler les butées.....	17
4.6.5	En option : Positionner le verrouillage de la courroie crantée	18
4.6.6	Monter les passe-câbles.....	19
4.7	Câblage des composants de l'entraînement.....	19
4.7.1	Connecter le motoréducteur et la commande.....	19
4.7.2	Relier le transformateur et la commande	20
4.7.3	Monter la terre du transformateur	21
4.7.4	Connecter le verrouillage de la courroie crantée et la commande.....	22
4.7.5	Connecter l'accumulateur et la commande	23
5	Test de production et mise en service	24
5.1	Raccorder l'automatisme de portes	24
5.2	Monter le capot	24
5.2.1	Vérifier la mise à la terre du capot (fournie par le client).....	25
5.2.2	Raccorder la mise à la terre du capot	25
5.2.3	Relever le capot	26
5.2.4	Monter les plaques latérales	26
5.3	Monter les dispositifs de sécurité.....	27
5.4	Monter les éléments de commande/commutateurs/boutons-poussoirs.....	27
5.5	Mise en service de l'installation de la porte.....	27
5.5.1	Créer le carnet de contrôle	27

5.6	Démontage.....	28
6	Service et entretien	29
6.1	Entretien mécanique	29
6.1.1	Contrôler la tension de la courroie crantée	29
6.1.2	Serrer la courroie crantée.....	29
6.2	Maintenance	29
7	Résolution des pannes.....	31
7.1	Pannes mécaniques	31
7.1.1	Contrôler le vantail mobile.....	31
7.1.2	Remplacer le chariot	31
7.1.3	Remplacement des chariots	32
7.2	Pannes électriques.....	32
7.2.1	Remplacer le fusible dans le transformateur	33
8	Contrôle de l'installation de porte montée	34
8.1	Mesures de prévention et de sécurisation des zones de danger	34

1 Introduction

1.1 Symboles et moyens de représentation

Avertissements

Dans ces instructions, des avertissements sont utilisés pour vous prévenir d'éventuels dommages corporels et matériels.

- ▶ Lisez et respectez toujours ces avertissements.
- ▶ Appliquez toutes les mesures indiquées par le symbole et le message d'avertissement.

Symbole d'avertissement	Avertissement	Signification
	DANGER	Danger pour les personnes. Un non-respect provoque des blessures graves, voire mortelles.
	AVERTISSEMENT	Danger pour les personnes. Un non-respect peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.
	PRUDENCE	Danger pour les personnes. Un non-respect peut provoquer des blessures légères.

Autres symboles et moyens de représentation

Afin de garantir une utilisation conforme, les informations importantes et les indications techniques sont mises en valeur.

Symbole	Signification
	signifie « Indication importante » Informations pour éviter des dommages matériels, pour la compréhension ou l'optimisation des processus de travail.
	signifie « Informations complémentaires »
▶	Symbole d'action : Dans ce cas, vous devez effectuer une action.
	Veillez respecter l'ordre des étapes d'intervention décrites.

1.2 Documents annexes

Type	Nom
Plan de raccordement	160923 Portes coulissantes automatiques DCU1-NT
Plan de raccordement supplémentaire	207158 DCU1-NT-OP
Manuel utilisateur	207036 Instructions de montage et d'entretien
Analyse de sécurité	187394 Analyse de sécurité des portes coulissantes EN16005 DE
Plans de fabrication	207074 MONT.-ZNG ; SET ; MCR

Les plans sont fournis sous réserve de modifications. N'utilisez que les versions réactualisées.

2 Consignes de sécurité fondamentales

2.1 Utilisation conforme aux dispositions

Le système de porte coulissante sert à l'ouverture et à la fermeture automatique d'un passage de bâtiment. Le système de porte coulissante doit uniquement être utilisé en montage vertical et dans des lieux secs dans le domaine d'application admissible.

Le système de porte coulissante convient pour la circulation des personnes dans les bâtiments.

Le système de porte coulissante ne convient pas pour les utilisations suivantes :

- Pour les champs d'application qui ne servent pas à la circulation des personnes (par ex. les portails de garages)
- Sur les éléments mobiles comme les navires

L'automatisme de portes coulissantes doit uniquement être utilisé :

- Dans les modes de fonctionnement prévus par GEZE
- Avec les composants homologués / autorisés par GEZE
- Avec le logiciel fourni par GEZE
- Dans les versions / types de montage documentés par GEZE
- Dans les champs d'application vérifiés/homologués (climat / température / classe IP)

Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et entraîne la perte de tous les droits de réclamation au titre de la responsabilité et de la garantie envers GEZE.

2.2 Travailler en toute sécurité

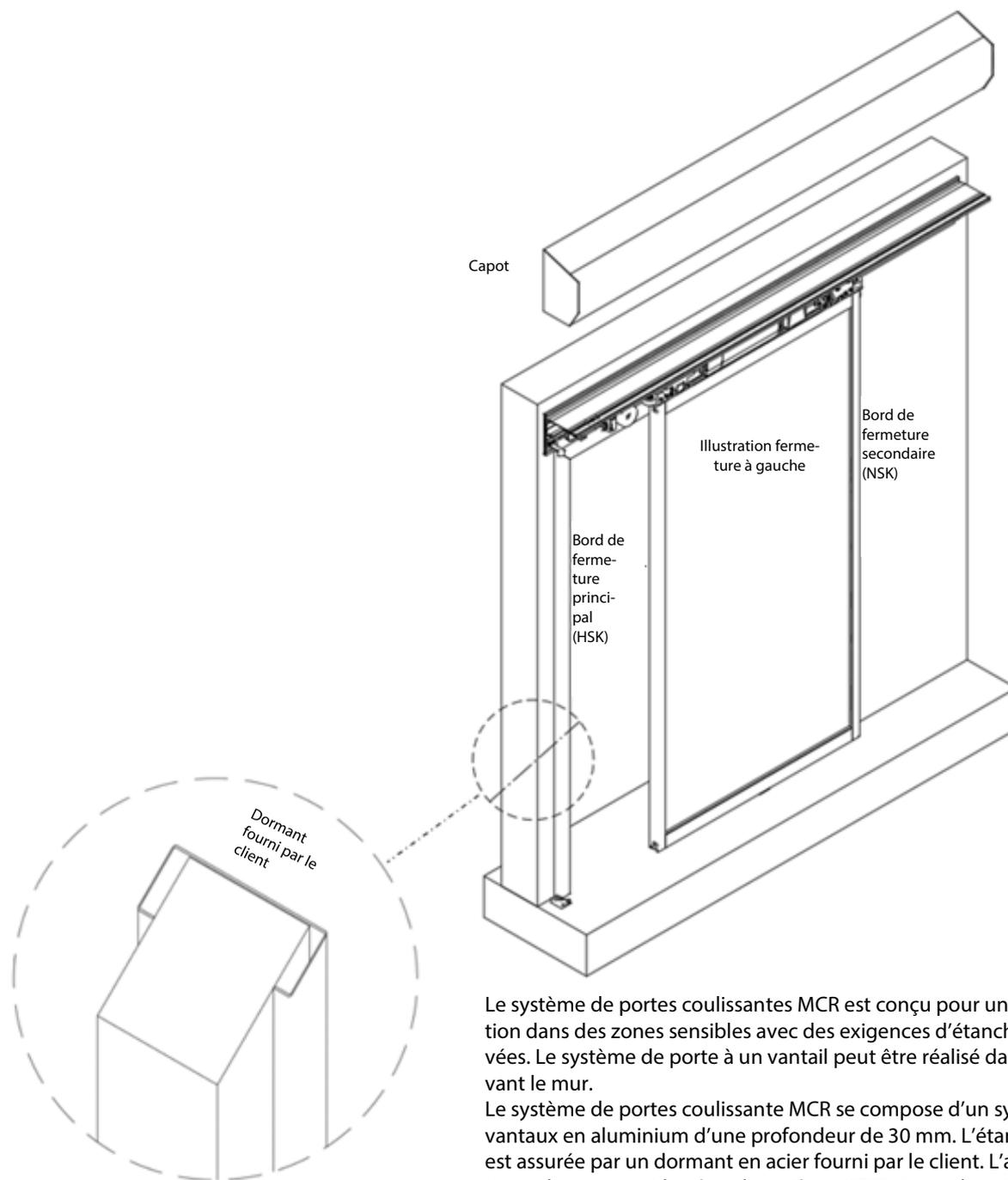
- Interdire l'accès au chantier aux personnes non autorisées.
- Respecter l'angle d'ouverture des éléments de fixation de grande longueur.
- Toujours travailler à deux.
- Utiliser un escabeau ou un marchepied certifié.
- Ne jamais effectuer seul les travaux à haut risque (montage de l'automatisme de portes, du capot ou des vantaux par ex.).
- Fixer le capot/les revêtements de l'entraînement pour en empêcher la chute.
- Sécuriser les composants non fixés contre les chutes.
- Utiliser uniquement les câbles indiqués sur le plan de câblage. Positionner les blindages conformément au plan de raccordement.
- Sécuriser les câbles internes lâches avec des serre-câbles.
- Avant tout travail sur l'installation électrique :
 - Couper l'automatisme de portes du réseau 230 V et le sécuriser pour éviter toute remise en marche. Vérifier l'absence de tension.
 - Couper la commande de l'accumulateur 24 V.
- Lors de l'utilisation d'une alimentation sans interruption (ASI), l'installation reste également sous tension malgré une déconnexion du réseau électrique.
- Pour les torons, utiliser principalement des extrémités du câble isolées.
- Garantir un éclairage suffisant.
- Utiliser du verre de sécurité.
- Pour les vantaux en verre, appliquer une bande de visualisation.
- Risque de blessure lorsque l'automatisme de portes est ouvert. Les pièces en rotation peuvent pincer, saisir et tirer les cheveux, vêtements, câbles, etc.
- Risque de blessure causée par des points d'écrasement, de choc, de cisaillement et d'automatisme de portes non sécurisés.
- Risque de blessure par bris de verre ! Utiliser uniquement du verre de sécurité.
- Risque de blessure au niveau des arêtes coupantes sur l'automatisme de portes et le vantail !
- Risque de blessure par chocs contre les éléments mobiles durant le montage !

2.3 Travail respectueux de l'environnement

- Lors du démontage de l'installation de porte, trier les différents matériaux et les mettre au recyclage.
- Respecter les dispositions légales du recyclage des éléments de la porte et des batteries/accumulateurs.

3 Présentation des produits

Ces instructions décrivent le montage du système de porte coulissante de l'installation MCR.



Le système de portes coulissantes MCR est conçu pour une utilisation dans des zones sensibles avec des exigences d'étanchéité élevées. Le système de porte à un vantail peut être réalisé dans ou devant le mur.

Le système de portes coulissante MCR se compose d'un système de vantaux en aluminium d'une profondeur de 30 mm. L'étanchéité est assurée par un dormant en acier fourni par le client. L'automatisme de portes est basé sur le système GEZE Powerdrive PL éprouvé.

4 Montage

4.1 Outils et accessoires nécessaires

Outils
Mètre ruban
Marqueur
Clé dynamométrique
Clé Allen
Clé à fourche
Jeu de tournevis
Pince coupante
Pince à sertir pour câble électrique
Pince à dénuder
Multimètre
Programmeur-display/terminal de service ST220/GEZEconnects

4.2 Travaux préalables fournis par le client

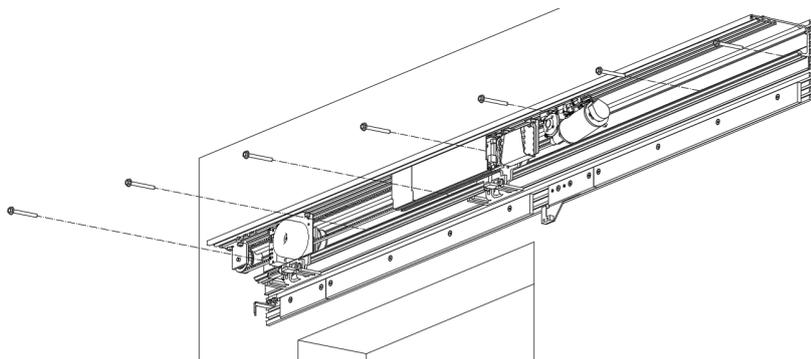
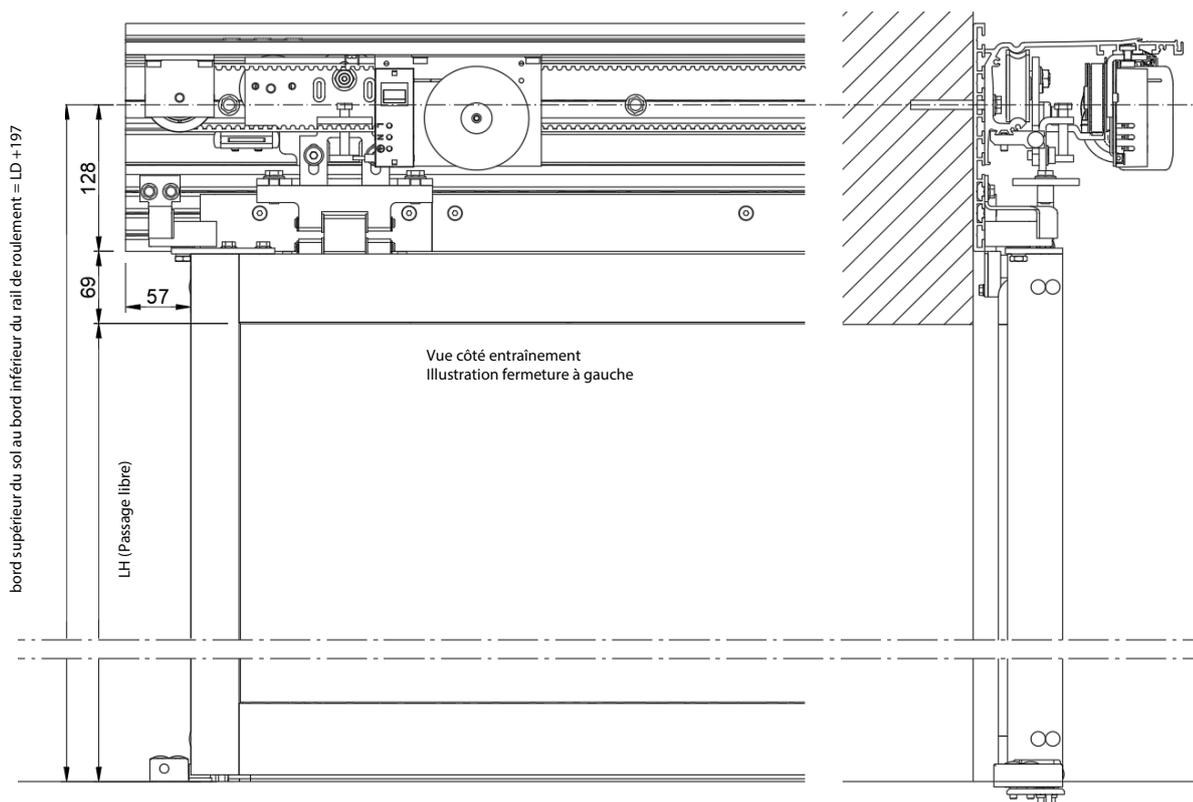


- ▶ Le matériel de montage n'est pas compris dans la livraison et doit être choisi en fonction du sol et de la charge statique.
- ▶ Pour garantir un montage parfait, contrôler les travaux de préparation fournis par le client :
 - ▶ Type et stabilité de la structure de façade ou du support
 - ▶ S'assurer que la surface de montage est plane
 - ▶ S'assurer que le sol fini est plan
 - ▶ Vérifier les exigences du plan de câblage
 - ▶ Contrôler que dormant fourni par le client est conforme au schéma de référence GEZE

4.3 Monter l'automatisme de portes

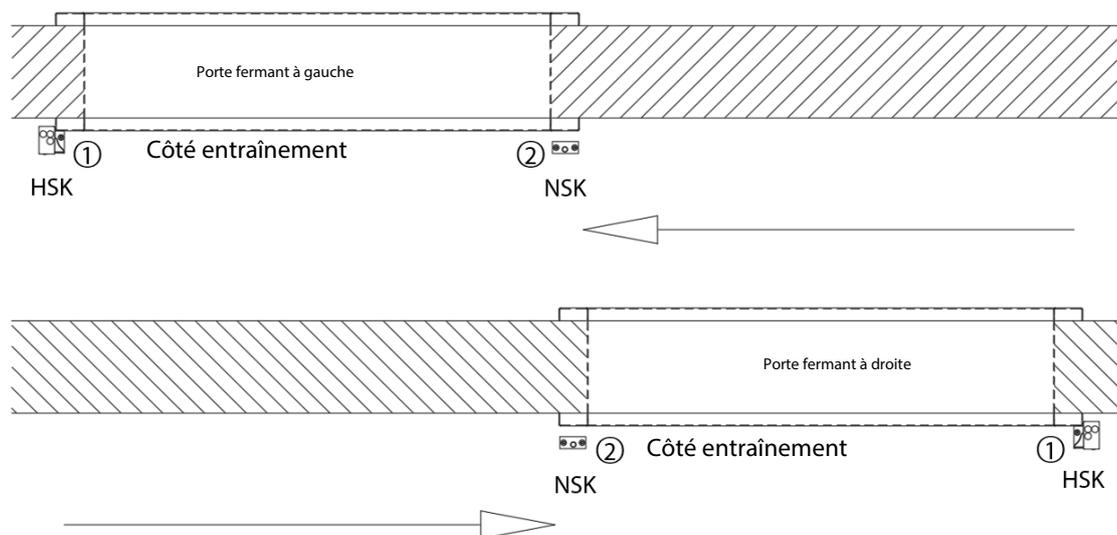


- ▶ Protéger la surface de roulement contre les dommages et les encrassements. Après le montage, enlever les éventuelles salissures.
-
- ▶ Marquer les trous de fixation de l'unité d'entraînement (voir les dimensions sur l'illustration).



- ▶ Percer des trous de fixation dans le mur. (Si nécessaire, déplacer les composants montés dans le rail pour réaliser le perçage)
- ▶ Tenir compte des irrégularités du mur et du sol.
- ▶ Monter l'automatisme de portes avec des vis appropriées.

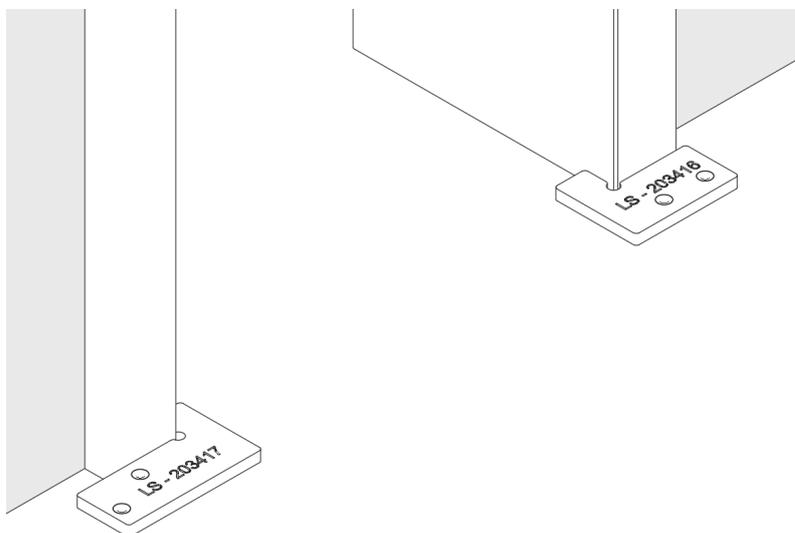
4.4 Monter les points de guidage au sol



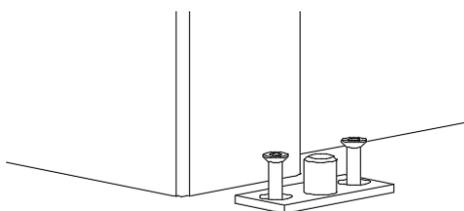
Gabarits de perçage

- | | |
|--|----------|
| ① Bord de fermeture principal, porte fermant à gauche | - 203417 |
| ② Bord de fermeture secondaire, porte fermant à gauche | - 203416 |
| ① Bord de fermeture principal, porte fermant à droite | - 203417 |
| ② Bord de fermeture secondaire, porte fermant à droite | - 203416 |

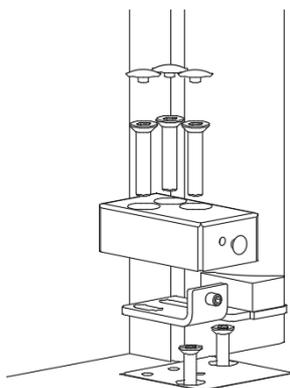
- ▶ Placer les gabarits de perçage sur le dormant et percer.



- ▶ Monter le guide de boulon bord de fermeture secondaire avec des moyens de fixation appropriés.



- ▶ Monter le point d'arrêt du bord de fermeture principal avec des moyens de fixation appropriés.

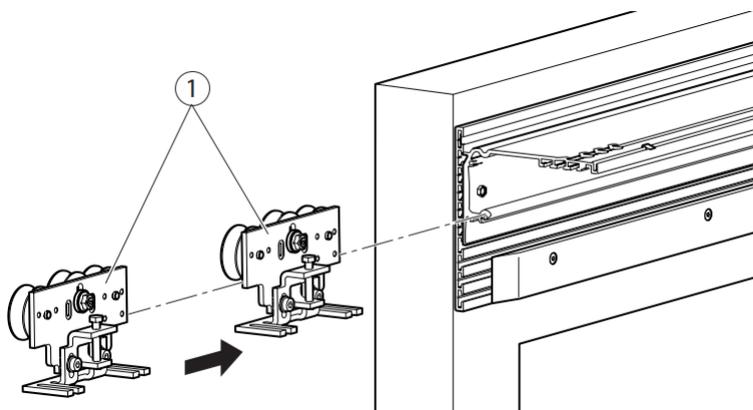


4.5 Monter le vantail mobile



Si les chariots ne sont pas montés en usine, effectuer l'étape 4.5.1.

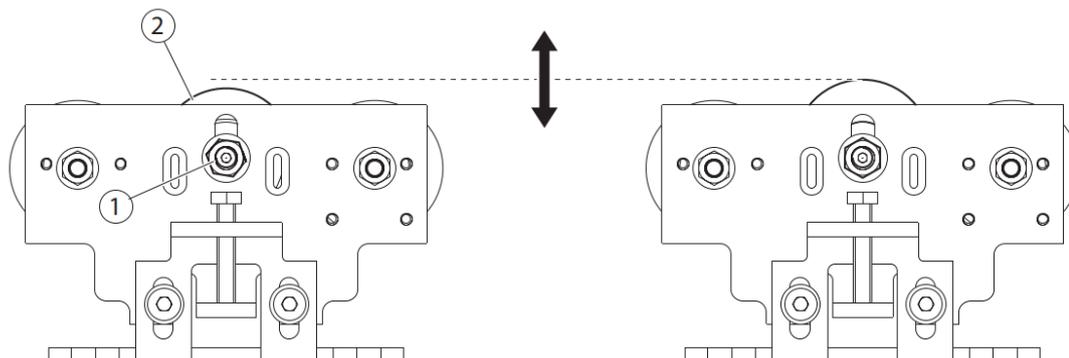
4.5.1 Introduire le chariot dans le rail



- ▶ Introduire les deux chariots (1) sur le côté dans le rail.

Régler le galet de butée

Le galet de butée (2) doit avoir un jeu vertical d'env. 0,5 mm par rapport au rail.



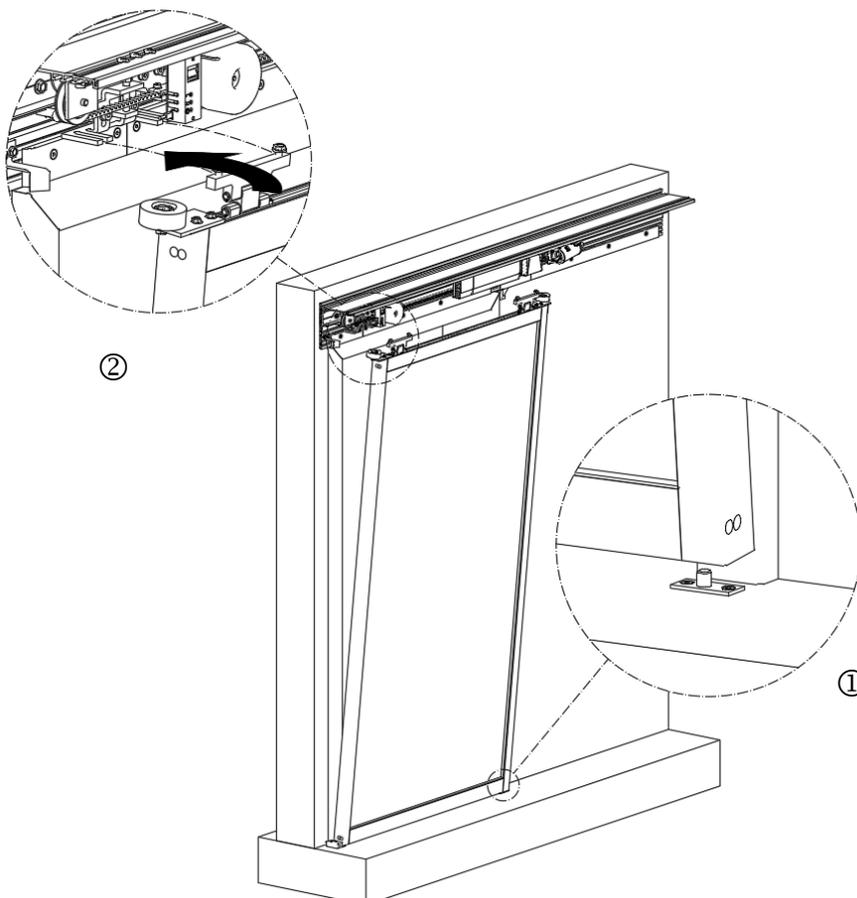
- ▶ Desserrer le contre-écrou (1).
- ▶ Décaler le galet de butée (2) jusqu'à ce qu'il y ait un jeu d'environ 0,5 mm par rapport au rail.
- ▶ Resserrer le contre-écrou (1) (couple de serrage 30 Nm).

4.5.2 Suspender le vantail mobile

**AVERTISSEMENT !**

Risque de blessure en cas de chute du vantail mobile.

- ▶ Installer les vantaux mobiles avec au moins 2 personnes.

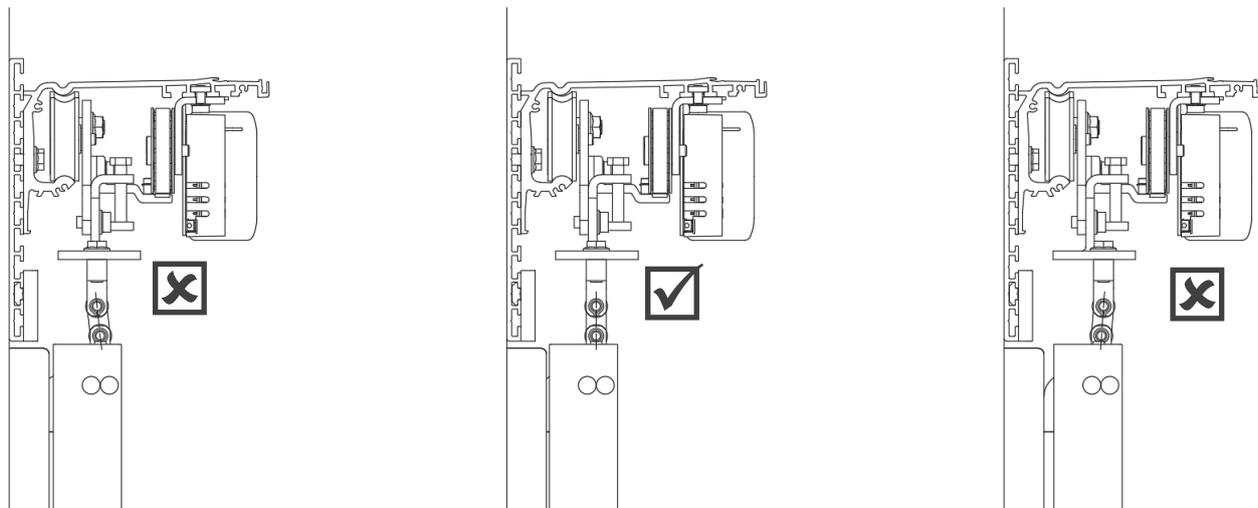


- ① Placer le vantail avec guide au sol intégré sur le boulon de guidage au sol.
- ② Accrocher les articulations dans les chariots sur l'automatisme de portes, serrer les vis.

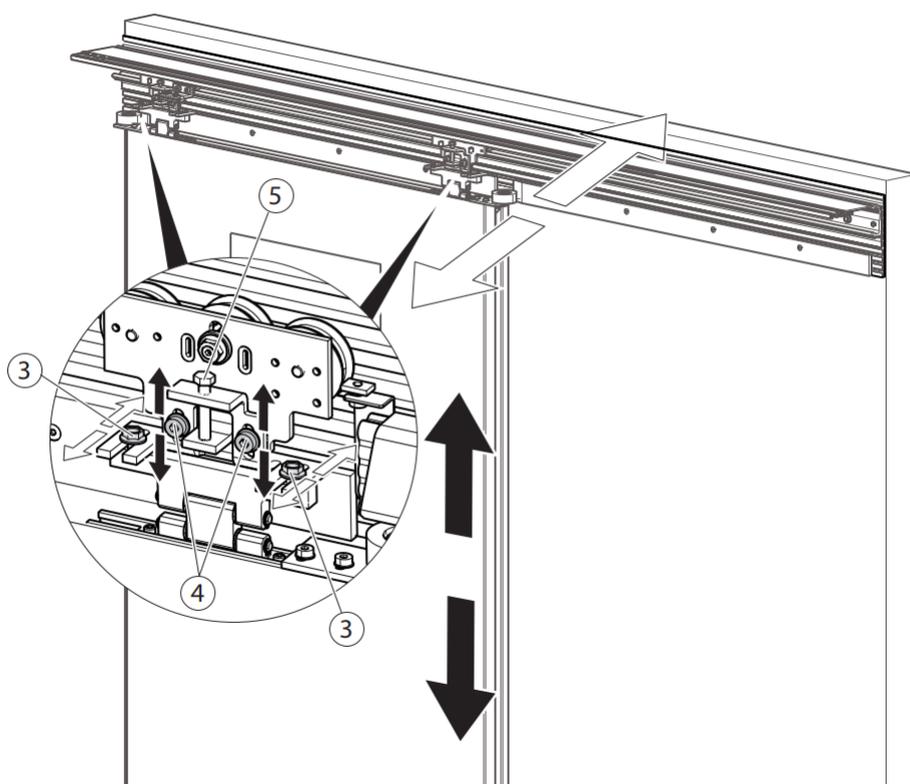
4.5.3 Régler le vantail mobile

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure par écrasement !****Les vantaux mobiles ne sont pas encore fixés et peuvent coulisser facilement.**

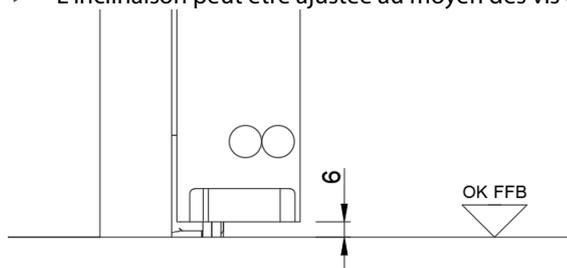
- ▶ Sécuriser les vantaux mobiles afin d'éviter tout déplacement involontaire ou par des personnes non autorisées.



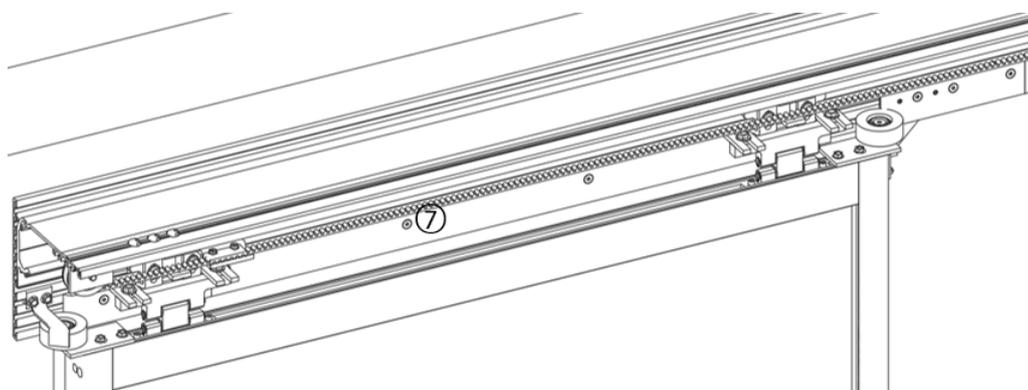
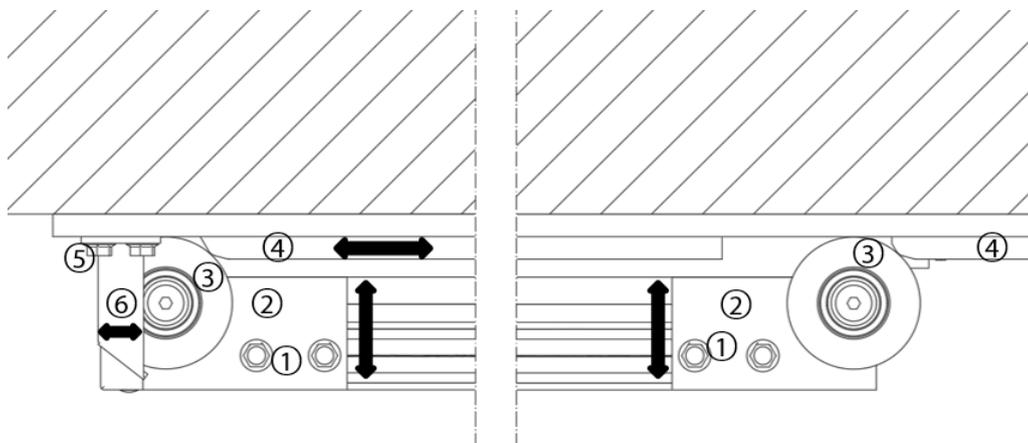
- ▶ Positionner l'articulation du vantail mobile dans le chariot de sorte que le vantail avec le joint d'étanchéité repose uniformément sur le dormant.



- ▶ L'inclinaison peut être ajustée au moyen des vis de réglage ③.



- ▶ Régler la hauteur du vantail mobile avec les vis de réglage (4) et (5). Lorsque le vantail est fermé, l'écart entre le sol fini et le bord inférieur du vantail est de 6 mm.
- ▶ Une fois le vantail mobile réglé, serrer les vis (3) et (4) (couple de serrage vis (4) = 15 Nm).



Régler les rails de guidage

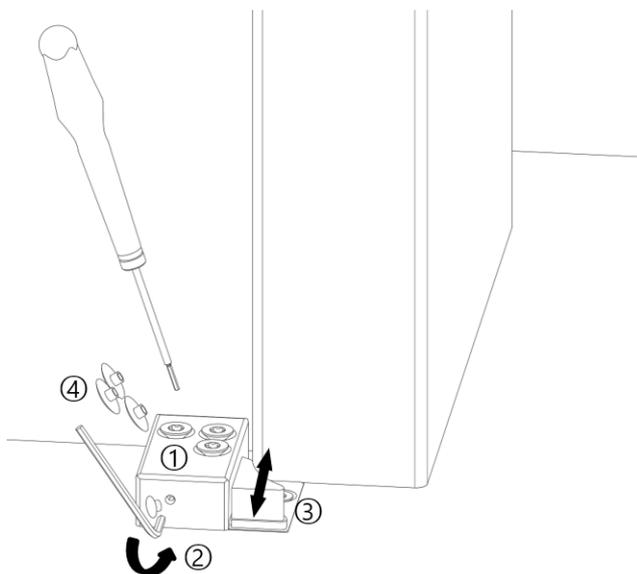
- ▶ Desserrer les vis des rails de guidage (1).
- ▶ Déplacer le support de rouleaux (2) de sorte que le rail de guidage (3) soit en contact avec la rampe (4).
- ▶ Serrer à fond les vis (1).

Régler le point d'arrêt du bord de fermeture principal

- ▶ Desserrer les vis du point d'arrêt (5).
- ▶ Pousser le point d'arrêt (6) vers le rail de guidage (3).
- ▶ Serrer à fond les vis (5).

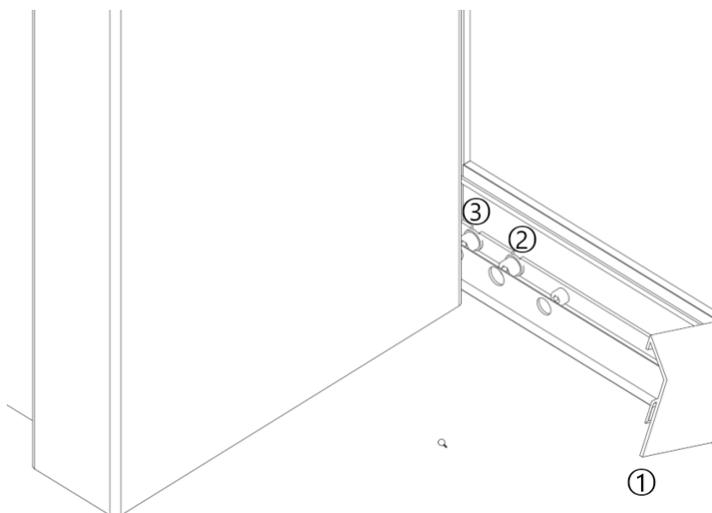
Régler les rampes

- ▶ Desserrer les vis des rampes (7).
- ▶ Pousser les rampes (4) vers les rails de guidage (3). Il doit y avoir environ 1 mm de jeu par rapport au rail de guidage.
- ▶ Serrer à fond les vis (7).

**Point d'arrêt du bord de fermeture principal bas**

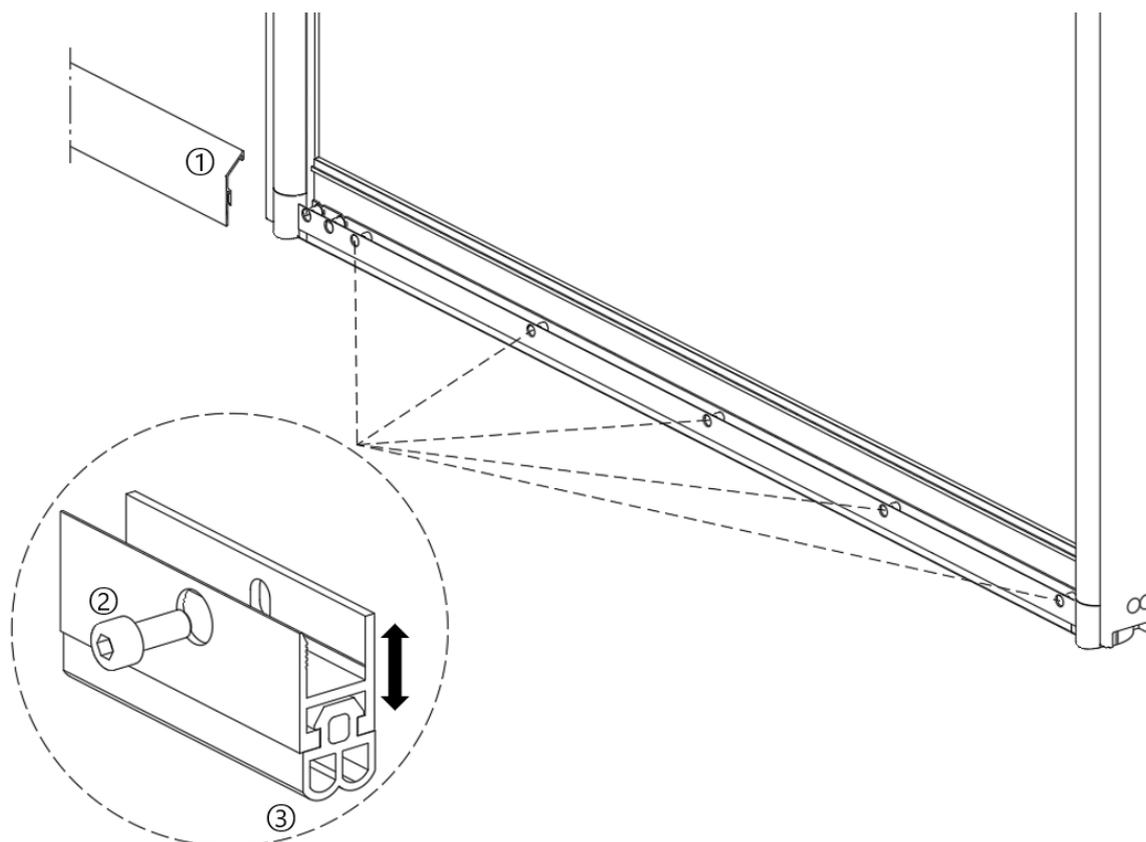
Pour augmenter la pression d'appui du vantail :

- ▶ Desserrer les trois vis supérieures (1).
- ▶ Régler la pièce d'insertion (3) en tournant la vis frontale (2).
- ▶ Serrer les trois vis supérieures (1). Repousser les caches de recouvrement (4) sur les vis.

**Point d'arrêt bord de fermeture secondaire en bas**

Pour augmenter la pression d'appui du vantail :

- ▶ Pousser le profil de recouvrement (1) (du côté opposé à l'entraînement) vers le haut et le retirer
- ▶ Régler la pression en desserrant et en resserrant les deux vis de réglage (2 / 3).
 - ▶ Vis (3) réglable du côté de l'entraînement lorsque la porte est ouverte
- ▶ Monter le profil de recouvrement (1).



Réglage en hauteur du joint de sol

- ▶ Pousser le profil de recouvrement (1) (du côté opposé à l'entraînement) vers le haut et le retirer.
- ▶ Effectuer le réglage lorsque la porte est fermée. Desserrer les vis (2) au niveau des trous oblongs, pousser légèrement le profil avec le joint (3) vers le bas afin que celui-ci assure l'étanchéité sur le sol.
- ▶ Serrer les vis (2).
- ▶ Monter les profils de recouvrement (1).



Si l'entraîneur et la courroie dentée ne sont pas montés en usine, effectuer les étapes 4.5.4 à 4.6.2!

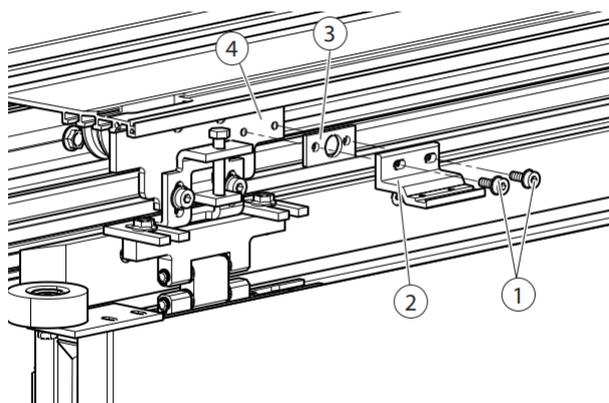
4.5.4 Monter l'entraîneur



L'entraîneur...

- ne peut frotter sur aucun obstacle sur toute la longueur de la course du vantail.
- est monté sur le chariot gauche

- ▶ L'ensemble entraîneur (2 et 3) est fixé au chariot (4) au moyen de deux vis (1) (couple de serrage 6 Nm).



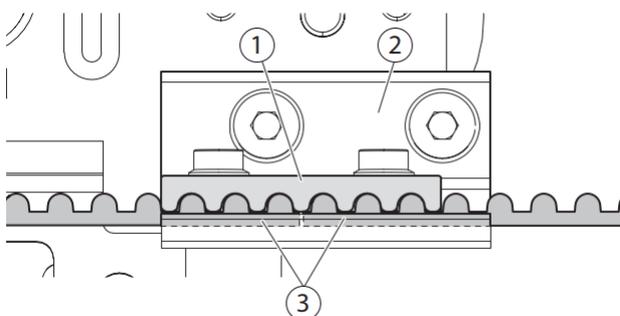
4.6 Monter les composants de l'entraînement

4.6.1 Monter la courroie crantée

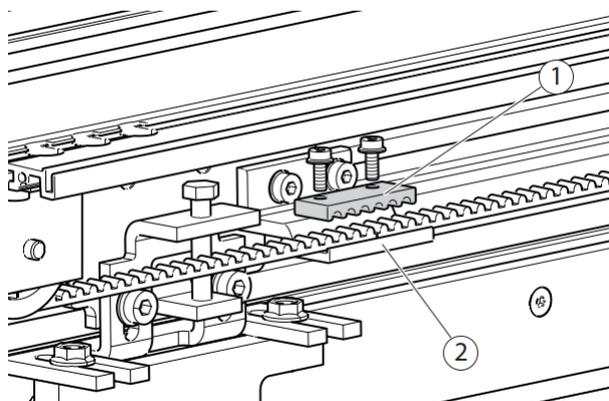
- ▶ Couper la courroie crantée à longueur.
- ▶ Placer la courroie crantée sur la poulie motrice et la poulie de renvoi.

4.6.2 Monter la courroie crantée sur l'entraîneur

- ▶ Placer le verrouillage à courroie crantée (1) sur les extrémités de la courroie crantée (3) (trois dents par extrémité de courroie).



- ▶ Visser le verrouillage à courroie crantée (1) sur l'entraîneur (2) (couple de serrage 6 Nm).

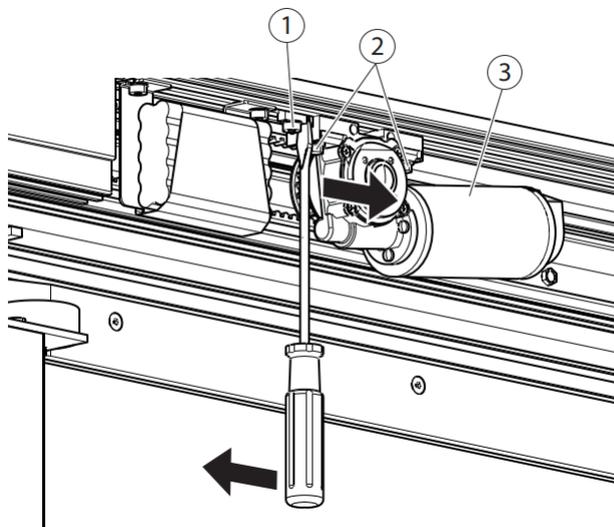


4.6.3 Serrer la courroie crantée



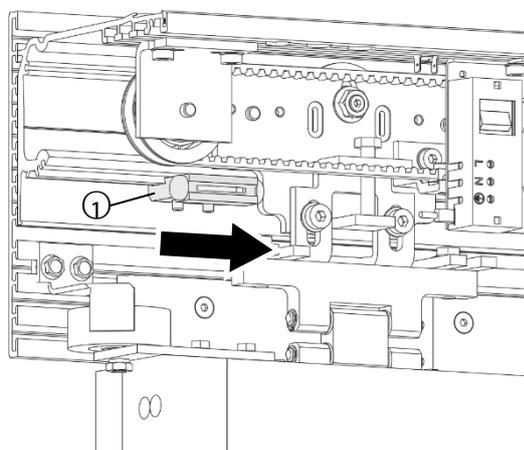
- ▶ La courroie crantée doit être précontrainte avec $300\text{ N} \pm 50\text{ N}$.

- ▶ Dévisser les deux vis (2) du motoréducteur.
- ▶ Pousser le motoréducteur (3) à la main vers la droite pour éviter que la courroie dentée ne pende.
- ▶ Ouvrir la vis (1) et déplacer le coulisseau de façon à ce qu'un tournevis plat puisse être inséré entre le coulisseau et le motoréducteur.
- ▶ Serrer la vis (1) sur le coulisseau (couple de serrage 10 Nm).
- ▶ Insérer un tournevis plat dans l'écart et soulever jusqu'à ce que la courroie crantée soit tendue.
- ▶ Resserrer les deux vis du motoréducteur (2) (couple de serrage 15 Nm).



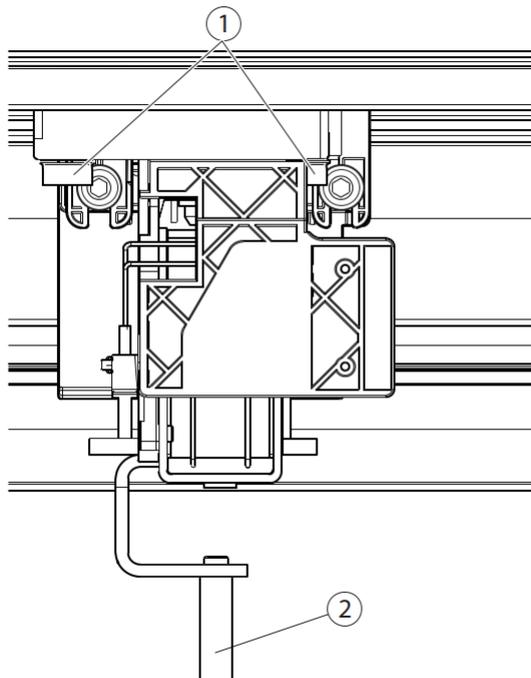
4.6.4 Régler les butées

- ▶ Desserrer la tige filetée sur les tampons (1).
- ▶ Pousser le tampon avant en position de vantail fermé, le tampon arrière en position de vantail ouvert sur le chariot.
- ▶ Serrer la tige filetée (couple de serrage 5 Nm).



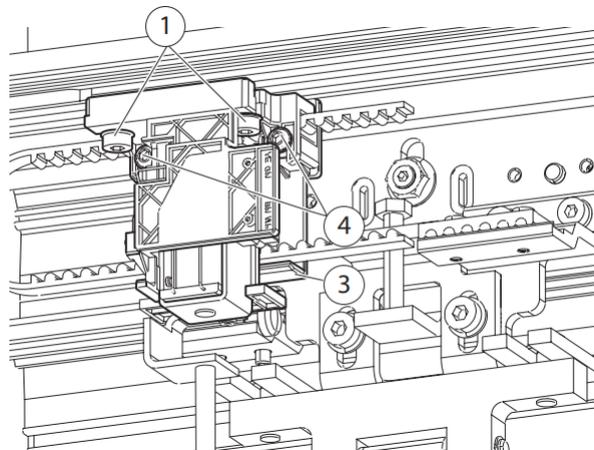
4.6.5 En option : Positionner le verrouillage de la courroie crantée

- ▶ Fermer le vantail mobile.
- ▶ Desserrer les vis (1) du verrouillage à courroie crantée.
- ▶ Aligner l'unité de verrouillage.



Après montage, la tringle (2) doit être placée de telle façon au-dessus du perçage du capot qu'elle se laisse verrouiller et déverrouiller.

- ▶ Si nécessaire, agrandir le perçage.
- ▶ Serrer à fond les vis (1).
- ▶ Régler le guidage du verrouillage (3) de telle façon que la courroie crantée ne frotte pas et n'ait pas non plus trop de jeu. À cet effet, desserrer deux vis (4), décaler le guidage du verrouillage (3) et serrer à nouveau les vis (4).



En service, l'entraîneur ne doit pas buter contre le verrouillage de la courroie crantée (option).



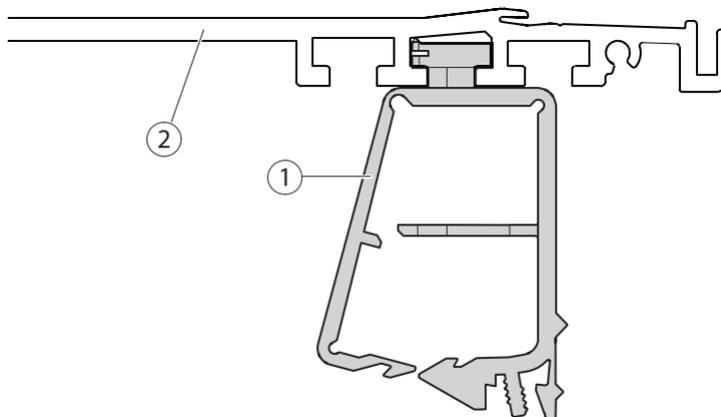
Une fois la courroie crantée montée, vérifier les points de commutation des commutateurs de retour du verrouillage à courroie crantée (option) (clic). Régler en pliant les drapeaux si nécessaire.

4.6.6 Monter les passe-câbles

**Les câbles peuvent être coupés !**

Poser les câbles de façon à ce qu'il n'y ait pas de câble dans la zone des pièces mobiles.

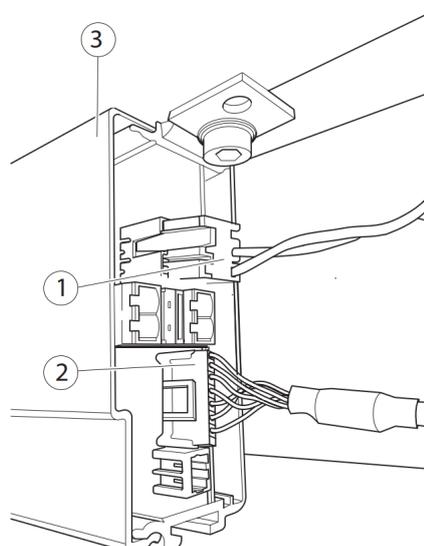
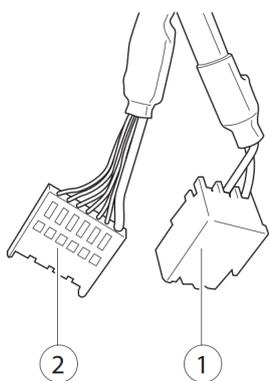
- ▶ Écartement du passe-câbles env. 200 mm.



- ▶ Fixer le passe-câbles (1) sur le rail (2).

4.7 Câblage des composants de l'entraînement

4.7.1 Connecter le motoréducteur et la commande



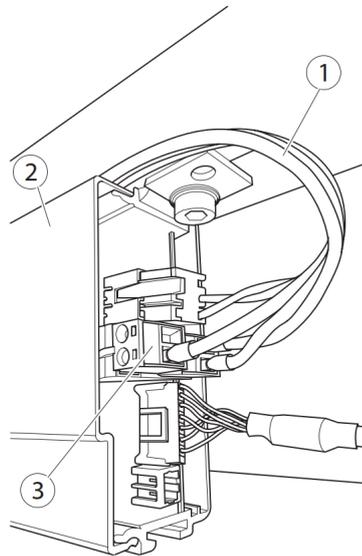
- ▶ Poser le câble de l'encodeur (2) et le câble de raccordement du moteur (1) vers la commande (3).
- ▶ Insérer le connecteur dans la commande (3).

4.7.2 Relier le transformateur et la commande

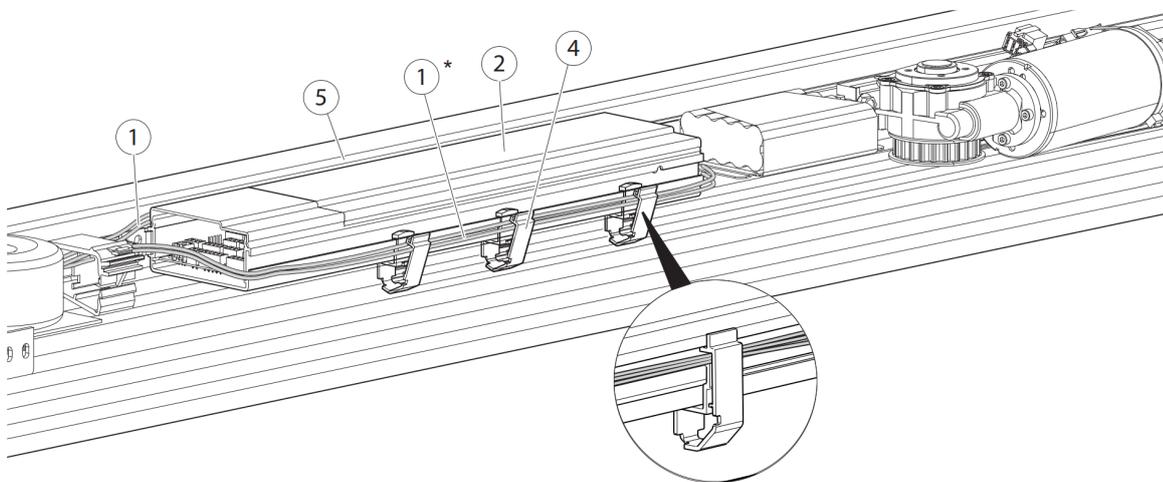


- ▶ Couper et sécuriser les câbles de façon à ce qu'ils ne soient pas coincés lorsque le capot est déplacé et ne risquent pas d'entrer en contact avec des composants mobiles.

- ▶ Découper le câble de transformateur à trois conducteurs (1).
- ▶ Dénuder aux deux extrémités et placer des cosses de câbles isolées.
- ▶ Placer côté commande (2) les deux connecteurs (3).
- ▶ Insérer le connecteur (3) de la commande (2).



- Tenir compte du raccordement à la terre.
- Ne pas intervertir les conducteurs.

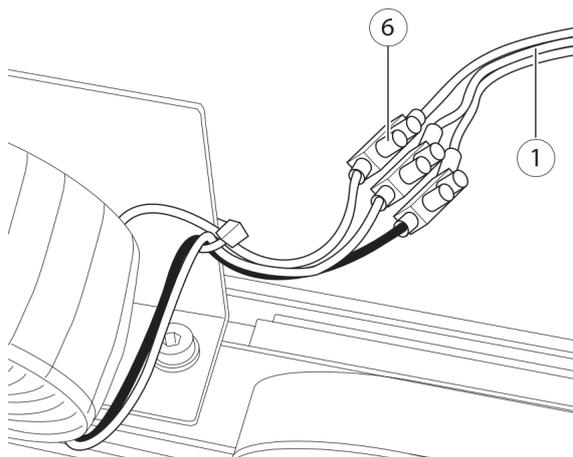


- ▶ Fixer le passe-câbles DCU (4) sur la commande.
- ▶ Passer le câble de transformateur (1) entre la commande (2) et le rail (5).



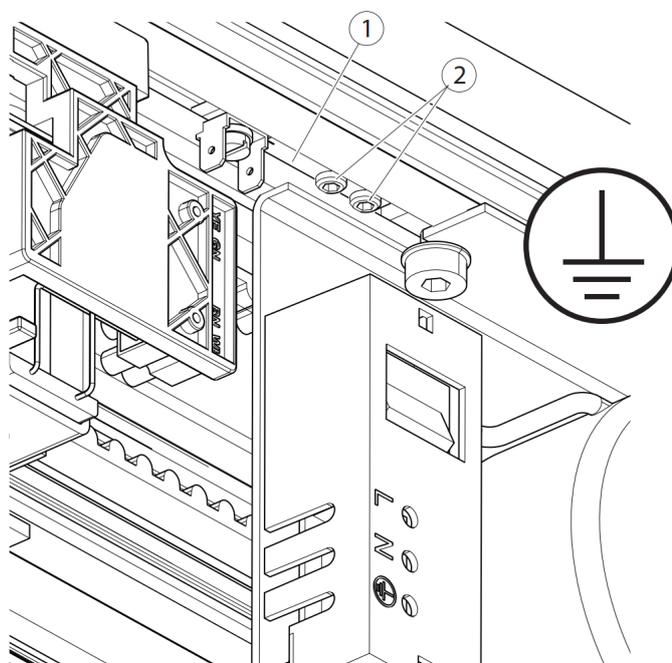
* Comme alternative, le câble de transformateur (1) peut être fixé à l'avant sur la commande.

- ▶ Monter le câble de transformateur (1) sur le domino (5) du transformateur.



4.7.3 Monter la terre du transformateur

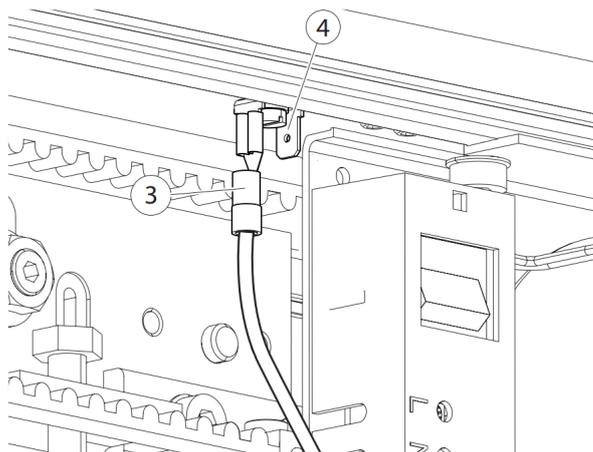
- ▶ Déplacer le connecteur de terre (1) en position finale.
- ▶ Serrer deux vis à six pans creux (2) (couple de serrage : 4 N).



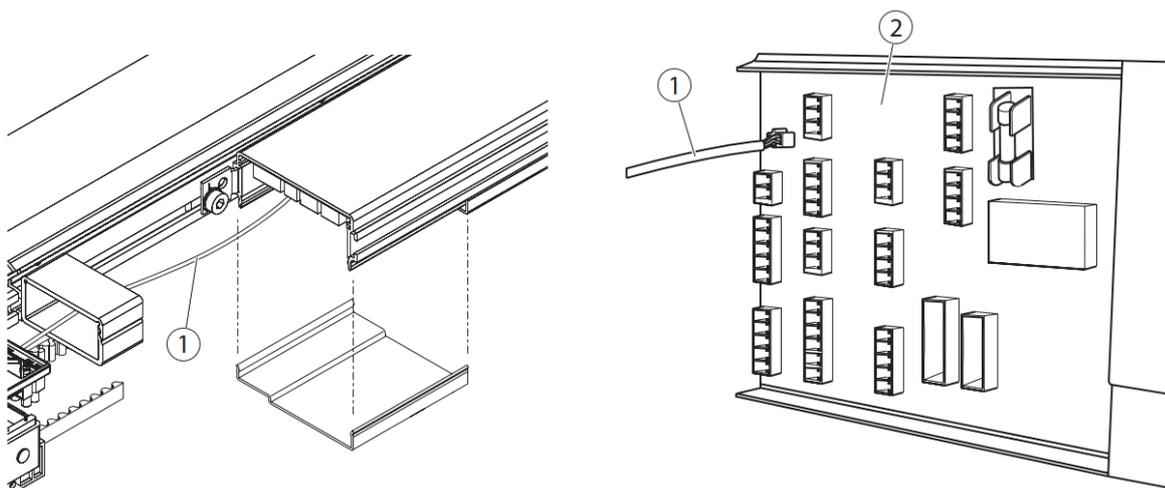
En cas de mauvais raccord entre le connecteur de terre (1) et le rail, le rail n'est pas à la terre.

- ▶ Vérifier si la tige fileté (2) du connecteur de terre (1) traverse la couche anodisée du rail.

- ▶ Connecter le câble de terre (3) du transformateur avec le connecteur d'appareil plat (4).

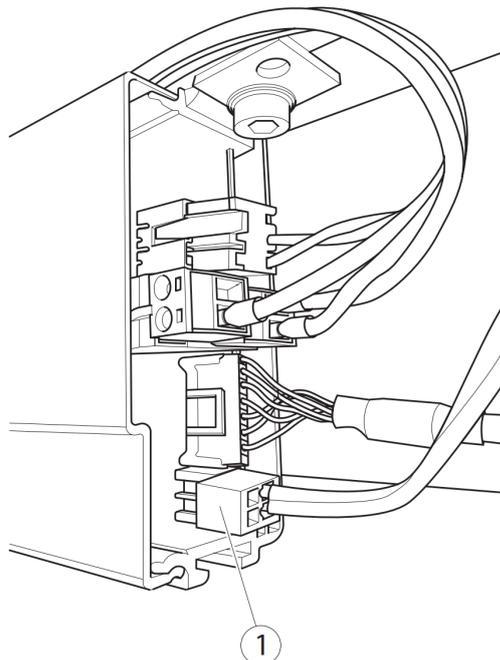


4.7.4 Connecter le verrouillage de la courroie crantée et la commande



- ▶ Enficher le câble du verrouillage de la courroie crantée (1) sur la commande (2).
- ▶ Poser le câble pour le verrouillage à courroie crantée.

4.7.5 Connecter l'accumulateur et la commande

**PRUDENCE !****Danger de blessure par choc et écrasement !****Avec le câble d'accumulateur connecté (1), la roue crantée peut se déplacer brusquement sur le motoréducteur.****► Ne pas passer les mains à proximité de pièces mobiles.**

- Vérifier que le câble de l'accumulateur (1) est suffisamment long.
- Si nécessaire : Brancher le câble de rallonge de l'accumulateur sur le câble de l'accumulateur.
- Poser le câble d'accumulateur (1) vers la commande.
- Insérer le connecteur dans la commande.

5 Test de production et mise en service

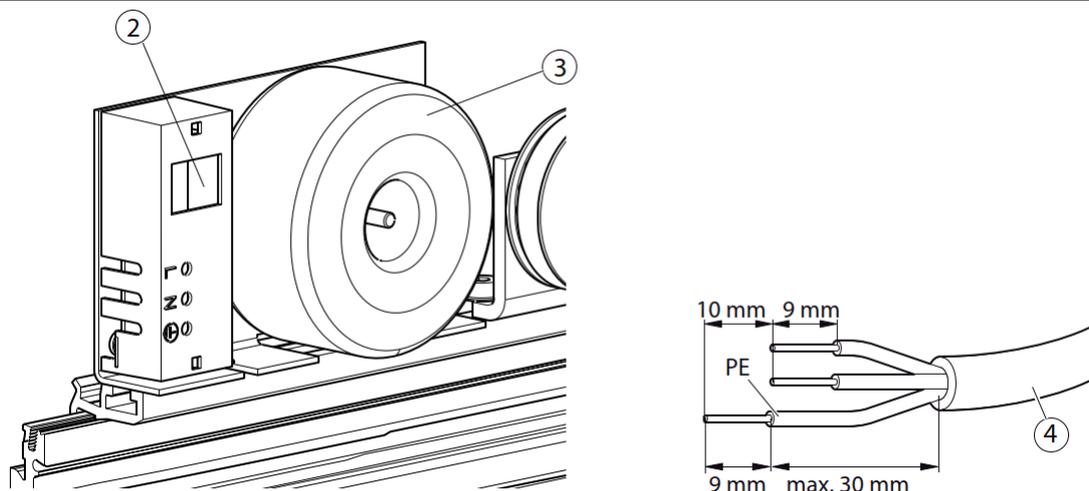
5.1 Raccorder l'automatisme de portes



AVERTISSEMENT !

Danger de mort par électrocution.

- ▶ Faire raccorder et débrancher l'installation électrique (230 V) uniquement par un électricien qualifié ou un électricien qualifié pour les activités définies.



- ▶ Dénuder le câble d'alimentation (4) tel qu'indiqué sur l'illustration.
 - ▶ Raccorder l'automatisme de portes au réseau 230 V.
 - ▶ Activer l'interrupteur principal (2) sur le transformateur (3).
 - ▶ Insérer le connecteur de l'accumulateur (1) dans la commande.
-
- ▶ Effectuer un test de production tel que décrit dans le plan de raccordement « Porte coulissante automatique DCU1-NT/DCU1-2M-NT ».

5.2 Monter le capot



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure.

- Lorsque le capot est incliné, des personnes peuvent être blessées.
- ▶ Toujours manipuler le capot à deux.

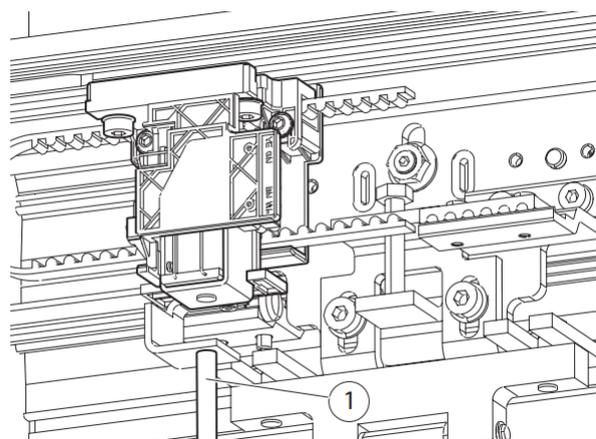


AVERTISSEMENT !

Risque de blessure par chute du capot.

- ▶ Accrocher le capot au rail sur toute sa longueur.
- ▶ Relâcher prudemment le capot et vérifier qu'il est bien accroché.

- ▶ Tourner la tringle (1) hors du verrouillage à courroie crantée (option).



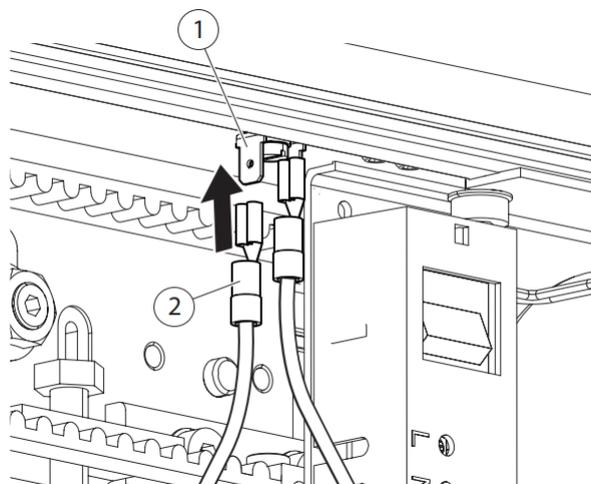
5.2.1 Vérifier la mise à la terre du capot (fournie par le client)



AVERTISSEMENT !
Danger de mort par électrocution.

- ▶ S'assurer que le capot dispose d'une mise à la terre (fournie par le client).

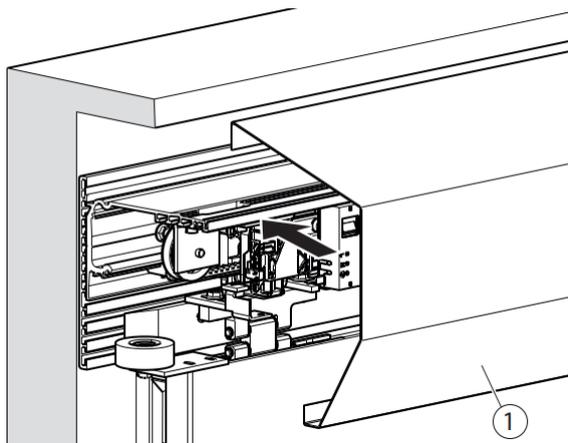
5.2.2 Raccorder la mise à la terre du capot



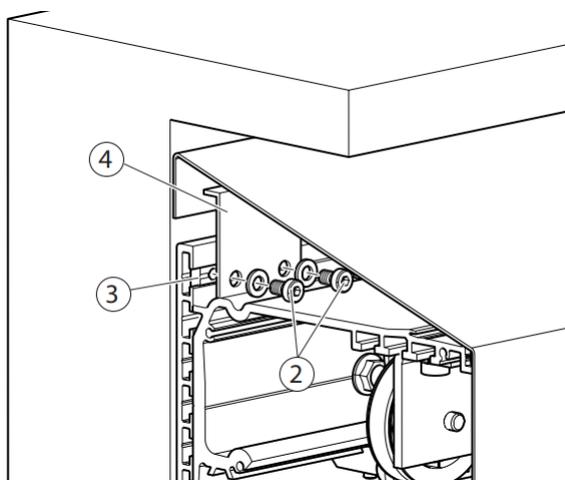
- ▶ Connecter le câble de terre (2) du capot avec le deuxième raccord à enficher du connecteur d'appareil plat (1).

5.2.3 Relever le capot

- Faire glisser le capot (1) sur le rail.

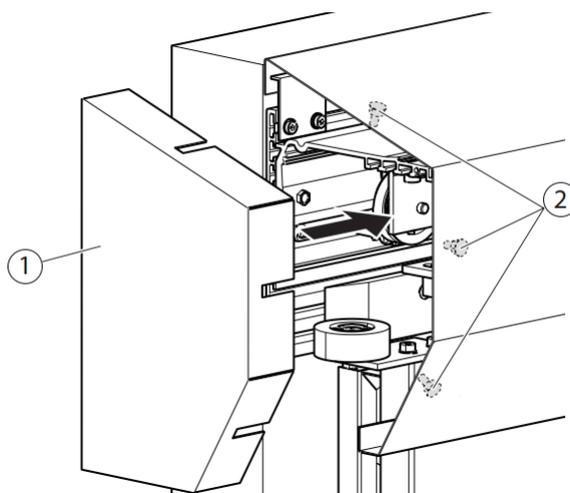


- Sur le capot, visser les équerres adhésives (4) à gauche et à droite avec les vis (2) et les rondelles dans les coulisseaux (3). Le capot est fixé.

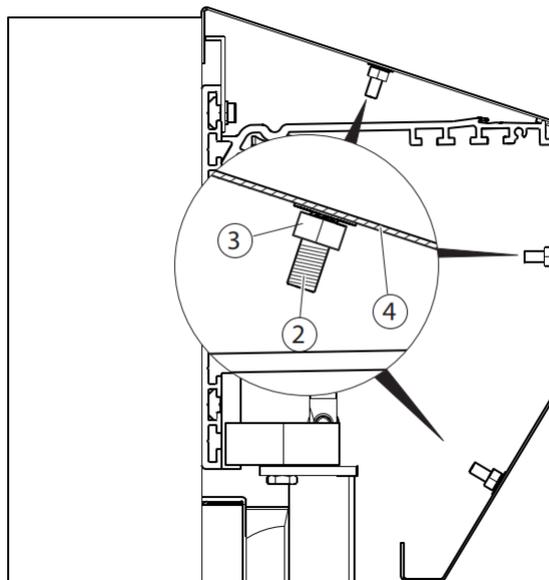


5.2.4 Monter les plaques latérales

- Pousser les plaques latérales (1) sur les boulons d'insertion (2) dans le capot (4).



- ▶ Serrer les écrous hexagonaux (3).



5.3 Monter les dispositifs de sécurité



Vous trouverez des informations sur le raccordement et le réglage des paramètres des sensors de sécurité ainsi que des entrées et sorties et sur la mise en service dans le plan de raccordement.

- ▶ Monter les équipements de sécurité et de commande.
- ▶ Poser les câbles correctement dans les conduits de câbles.
Installation électrique, voir plan de raccordement.

5.4 Monter les éléments de commande/commutateurs/boutons-poussoirs

N'utiliser que les combinaisons de systèmes de portes automatiques et de capteurs que nous avons testées, contrôlées et approuvées. Seules ces combinaisons sont couvertes par le certificat. La sécurité et la compatibilité ne seront pas garanties en cas d'utilisation de capteurs tiers non testés sur nos systèmes de portes automatiques. GEZE GmbH n'assume aucune responsabilité pour les risques et dangers qui en découlent.

Installation électrique, voir plan de raccordement.



- ▶ Monter les unités de commande de façon à ce que des utilisateurs ne puissent pas se tenir dans les zones de danger.

5.5 Mise en service de l'installation de la porte



Vous trouverez des informations sur le raccordement et le réglage des paramètres des sensors de sécurité ainsi que des entrées et sorties et sur la mise en service dans le plan de raccordement.

5.5.1 Créer le carnet de contrôle

- ▶ Effectuer une analyse de sécurité.
- ▶ Marquer les options montées dans l'analyse de sécurité pour l'exploitant.

5.6 Démontage

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure.**

Lorsque le capot est incliné, des personnes peuvent être blessées.

**PRUDENCE !****Danger de blessure par choc et écrasement.**

Lorsque le capot est incliné, des personnes peuvent être blessées.

- ▶ Fixer le vantail mobile afin d'empêcher tout mouvement intempestif.
 - ▶ Débrancher l'accumulateur.
-

Pour démonter l'installation, procéder dans le sens inverse du montage.

6 Service et entretien

6.1 Entretien mécanique

6.1.1 Contrôler la tension de la courroie crantée

- ▶ Lors du freinage et de l'accélération, la courroie crantée ne peut ni se soulever ni sauter hors de la roue dentée du moteur.
- ▶ Si la courroie crantée se soulève ou saute, régler la tension de la courroie crantée sur $300 \text{ N} \pm 35 \text{ N}$.

6.1.2 Serrer la courroie crantée

Voir chapitre 4.6.3.

6.2 Maintenance



PRUDENCE !

Danger de blessure par choc et écrasement !

- ▶ Veiller à ce que les vantaux ne puissent pas être déplacés par inadvertance.
- ▶ Débrancher l'accumulateur
- ▶ Débrancher la tension secteur.



- Seules des pièces de rechange d'origine doivent être utilisées.
- Afin de garantir le fonctionnement, les pièces d'usure du système de porte coulissante doivent être vérifiées à chaque maintenance et être remplacées le cas échéant.



- Les travaux de maintenance prescrits sur le système de porte coulissante doivent être effectués par un spécialiste :
 - Au moins une fois par an
 - ou
 - lorsque l'indication de maintenance s'allume ou clignote sur le programmeur de fonctions (voir plan de raccordement)
- Selon la configuration, toutes les pièces d'usure mentionnées ne sont pas présentes.
- ▶ Tenir les documents de contrôle à disposition et les ranger.

Pièces d'usure présentes	Intervalle de remplacement
Accumulateur	Deux ans
Chariot/roues de guidage et de support	En cas d'usure ou de dommage
Rails de guidage	En cas d'usure ou de dommage
Courroie crantée	En cas d'usure ou de dommage
Guide au sol	En cas d'usure ou de dommage
Poulies de renvoi	En cas d'usure ou de dommage
Motoréducteur	En cas d'usure ou de dommage
Support de capot	En cas d'usure ou de dommage



Toujours recommencer l'apprentissage de la porte à la fin des travaux de maintenance.

Points de contrôle	Opération	Remarques
Rail	Vérifier l'absence de fissures	▶ Remplacer le rail
	Contrôler la propreté	▶ Nettoyer le rail
Chariot	Contrôler l'usure des chariots	▶ Enlever la poussière d'usure
Zone de guidage au sol	Contrôler qu'il n'y a pas de coincement ni de blocage	▶ Nettoyer la zone de guidage au sol
Zone de guidage au sol (Brosses)	Contrôler l'absence de salissures et de duretés.	▶ Nettoyer ou remplacer
Vantail mobile	Vérifier que les éléments se déplacent facilement	▶ Voir chapitre 7.1.1
Courroie crantée	Contrôler la détérioration et l'usure	▶ Remplacer la courroie crantée
	Contrôler la tension	▶ Tendre la courroie crantée (voir chapitre 0)
	Contrôler si le verrouillage de la courroie crantée (option) n'est pas endommagé	▶ Remplacer la courroie crantée
Verrouillage à courroie crantée (option)	Contrôler le fonctionnement	▶ Repositionner le verrouillage à courroie crantée (option) (voir chapitre 4.6.5)
Vis	Contrôler le serrage.	▶ Serrer les vis (couples de serrage, voir le schéma de l'entraînement et les étapes de montage correspondantes).
Éléments et périphérie	Vérifier le bon fonctionnement	▶ Remplacer un élément
Câbles	Contrôler le bon état et la fixation correcte	▶ Remplacer ou fixer les câbles

7 Résolution des pannes

7.1 Pannes mécaniques

Cause	Action
Rail tordu	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Remplacer le rail. ▶ Contrôler le support de montage.
Vantail mobile difficile à déplacer	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vérifier le vantail mobile (voir 7.1.1)
Chariot coincé ou défectueux, usure importante des chariots	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Contrôler l'alignement de la courroie crantée et de l'entraîneur. ▶ Mettre la courroie crantée bien parallèle. ▶ Remplacer le chariot (voir 7.1.2).
Courroie crantée endommagée	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Remplacer la courroie crantée.

7.1.1 Contrôler le vantail mobile

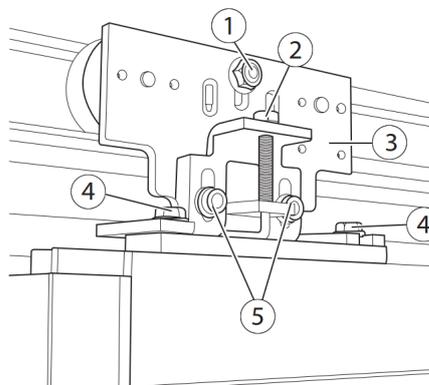
- ▶ Retirer le vantail mobile de la courroie crantée au niveau de l'entraîneur.
- ▶ Déplacer le vantail mobile et vérifier qu'il se déplace facilement.

Si le vantail mobile se déplace facilement :

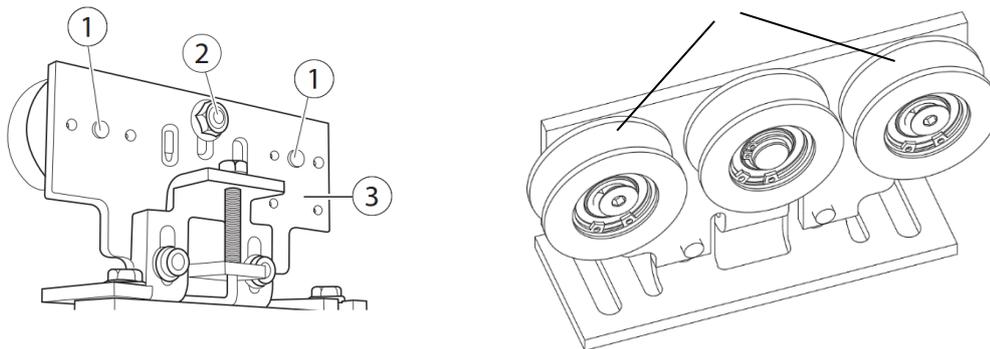
- ▶ Vérifier le motoréducteur et la poulie de renvoi et les remplacer si nécessaire.

7.1.2 Remplacer le chariot

- ▶ Veiller à ce que les vantaux mobiles ne puissent pas tomber.
- ▶ Le cas échéant, détacher l'entraîneur du chariot (3).
- ▶ Desserrer l'écrou (1) du galet de butée et pousser le galet de butée vers le bas.
- ▶ Desserrer deux vis (5) et abaisser le vantail mobile via la vis de réglage de la hauteur (2) jusqu'au contact avec le sol.
- ▶ Dévisser entièrement deux vis (5).
- ▶ Basculer avec précaution le vantail mobile jusqu'à ce que le chariot soit accessible.
- ▶ Desserrer deux vis (4).
- ▶ Remplacer le chariot (3) et serrer avec des vis (4) (respecter la distance au mur).
- ▶ Remettre le vantail mobile en position verticale.
- ▶ Visser deux vis (5), mais sans les serrer.
- ▶ Régler le vantail mobile à la hauteur correcte à l'aide de la vis de réglage de la hauteur (2).
- ▶ Serrer deux vis (5) à env. 40 Nm.
- ▶ Régler le galet de butée.



7.1.3 Remplacement des chariots



- ▶ Démontez les chariots (2) voir chapitre 7.1.2.
- ▶ Dévissez les vis (1).
- ▶ Remplacez les chariots (3) (couple de serrage 20 Nm).
- ▶ Remontez les chariots dans l'ordre inverse.

7.2 Pannes électriques



Instructions de lecture et liste des messages d'erreur, voir plan de raccordement.

7.2.1 Remplacer le fusible dans le transformateur

**DANGER !**

Danger de mort par électrocution.

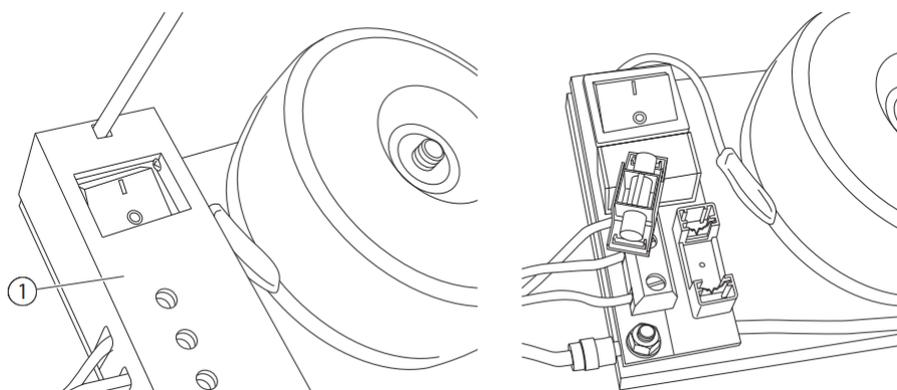
Si l'interrupteur principal du transformateur est actionné, il y a toujours de la tension sur le fusible, car il est en amont de l'interrupteur principal.

La tension secteur de 230 V doit être débranchée du secteur avant le fusible.

- ▶ Couper l'installation de porte du réseau 230 V fourni par le client avant d'enlever le recouvrement de la carte à circuits imprimés (1) et la sécuriser pour éviter tout risque de remise en marche.



Consulter le plan de raccordement pour connaître la valeur des fusibles.



- ▶ Insérer un tournevis dans l'ouverture du recouvrement de la carte à circuits imprimés (1) au-dessus du commutateur.
- ▶ Pousser prudemment vers le haut la paroi frontale du recouvrement de la carte à circuits imprimés avec la pointe du tournevis. La fermeture à ressort se défait.
- ▶ Retirer le recouvrement de la carte à circuits imprimés (1).
- ▶ Tirer le porte-fusible vers l'avant et remplacer le fusible défectueux.
- ▶ Enficher le porte-fusible.



- ▶ Ne pas coincer le câble lors du placement du capot.

- ▶ Installer le recouvrement de la carte à circuits imprimés (1) et l'encliqueter.

8 Contrôle de l'installation de porte montée

8.1 Mesures de prévention et de sécurisation des zones de danger

- ▶ Contrôler la mise à la terre de protection à toutes les parties métalliques accessibles.
- ▶ Exécuter une analyse de sécurité (analyse de danger).
- ▶ Contrôler le fonctionnement des sensors de sécurité et détecteur de mouvement.

Germany

GEZE GmbH
Filiale Süd-Ouest
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost (filiale
Süd-Est)
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com
GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duessel-
dorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-
info.de@geze.com

Austria

GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Baltic States –

Lithuania / Latvia / Estonia
E-Mail: baltic-states@geze.com

Benelux

GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria

GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulga-
ria@geze.com
www.geze.bg

China

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France

GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary

GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-
hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia

GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India

GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy

GEZE Italia S.r.l Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l

E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea

GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland

GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania

GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-roma-
nia@geze.com
www.geze.ro

Russia

OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Sweden

GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway

GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark

GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore

GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa

GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

GEZE GmbH

Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax.: 0049 7152 203 310
www.geze.com

